
ALAS
Publicación del Cuerpo de Alumnos
de la Escuela Militar de Aeronáutica
Edición 2018



Aermacchi T-260 de nuestro Instituto iniciando exhibición aérea el Día del Patrimonio 2018

Estimados **lectores**

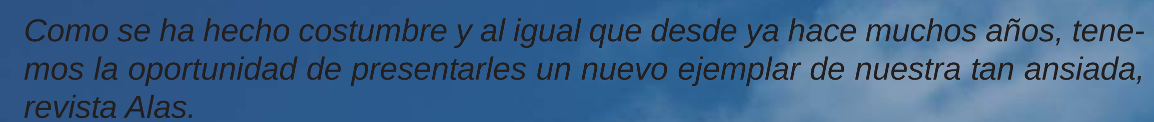
Como se ha hecho costumbre y al igual que desde ya hace muchos años, tenemos la oportunidad de presentarles un nuevo ejemplar de nuestra tan ansiada, revista Alas.

En esta oportunidad la idea ha sido plasmar todas aquellas actividades que realizaron las Damas y Caballeros Cadetes de diferentes años, así también como los Nóveles Alféreces, a lo largo del año lectivo.

La propuesta ha sido plasmar imágenes de mayor tamaño para así lograr un atractivo diferente al ilustrar con diferentes dimensiones las actividades realizadas con tanto empeño y dedicación, logrando de esta manera poder conocer, entender y por qué no, formar parte en cierta manera de nuestra querida Institución.

A través de este presente, les queremos agradecer a todos aquellos que hicieron posible lograr el objetivo una vez más.

Los invitamos a disfrutar de las páginas que con tanto esmero redactamos para ustedes, nuestros fieles lectores.



Señores Oficiales del Instituto


Cnel. (Av.) Washington Alejandro


Tte. Cnel. (Av.) Shandelaio González


May. (Av.) Francisco Galván


May. (Av.) Gonzalo Picos


May. (Av.) Andrés Lantes


Cap. (Av.) Luis Antonini


Cap. (Av.) Richard Epifanio


Cap. (Av.) José González


Tte. 1º (Av.) Marcelo Lameiro


Tte. 1º (Nav.) Diego Filippini


Tte. 1º (Av.) Ricardo Trías


Tte. 1º (Av.) Martín Abreu


Tte. 1º (Av.) Mauricio Quintero


Tte. 1º (Av.) Reynaldo Silva


Tte. 1º (Av.) Santiago Amaral


Tte. 1º (Av.) Rudy Mendieta


Tte. 2º (Av.) Matías Gaitán


Alf. (Esp) Víctor Segovia

Ausentes: Cap. (Av.) Marcello Santini, Tte. 1º (Av.) Noelia Carnales, Tte. 1º (Av.) Fernando Marichal

Palabras del **Señor Director**



Cnel. (Av.) Washington Alejandro
Director de la Escuela Militar de Aeronáutica

Como cada año al finalizar las actividades curriculares de nuestra Unidad una nueva generación de Oficiales se incorpora a la Fuerza Aérea Uruguaya, para todos los integrantes de la Escuela Militar de Aeronáutica es momento de realizar un pequeño alto en las actividades y mirar hacia el pasado reciente analizando las actividades que se llevaron a cabo en este año, como también realizar un balance de metas y logros, ya que solamente de esta manera podremos encarar el próximo periodo lectivo de manera que nuestra tarea sea cada vez más cercana al ideal de la excelencia, aprendiendo de nuestros errores y corrigiendo nuestras actividades para poder desarrollar nuestra tarea en el próximo año de una manera eficaz y eficiente en concordancia con los objetivos que nos marca la Fuerza Aérea Uruguaya.

Sin dudas que la "Revista Alas" es una pequeña ventana que nos permite mostrar las actividades que hemos desarrollado en este año que finaliza constituyéndose de esta manera en el fiel custodio de nuestra memoria, sin lugar a dudas que a lo largo del tiempo las generaciones de Alumnos mantienen viva la llama que encendieron aquellos que hace ya muchos años visualizaron la idea de desarrollar este medio de comunicación.
A todos aquellos que hacen posible la publicación de este tan importante guardián de la memoria del pasaje de las generaciones de Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya, vaya nuestro más profundo respeto... sin vuestra colaboración y sacrificio todos nuestros esfuerzos serían en vano.

Sumario





Fuerza Aérea
Comando Aéreo de Personal

Consejo Editor de Revista Alas
Presidente de la Comisión Administradora
May. (Av.) Gonzalo Picos

Tesorero
Cap. (Av.) Richard Epifanio

Secretario
Tte. 1º (Av.) Reynaldo Silva

Vocal
Tte. 2º (Av.) Matías Gaitán

Contacto: www.ema.edu.uy



Escuela Militar de Aeronáutica
Base Aérea "General Artigas"
Jefatura del Cuerpo de Alumnos

Presidentes del Consejo Editor
Sgto. Hrio. (Av.) D. Nandin y Sgto. Hrio. (Av.) F. Sandoval

Sección redacción
Cad. 2° (Av.) M. Melo, Cad. 2° (Av.) S. Piovene,
Cad. 2° (Av.) D. Lima, Cad. 2° (Nav.) P. Torres

Sección Fotografía
Cad. 1° F. Villalba, Cad. 1° B. Iriondo

Diseñador Gráfico
Carlos Bolsi Gavagnin

Impresión
Gráfica Mosca /

Agradecimientos Especiales

DINACIA
Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales
Dirección de Relaciones Públicas de la Fuerza Aérea
Escuadrones Aéreos de la FAU
Unidades de las FF. AA. que fueron visitadas
por el Cuerpo de Alumnos del Instituto
Tte. 1º (Av.) Gabriel Boedo



Nuestra **portada**

Monumento
"Aviación Vanguandia de la Patria"

Cuerpo de **Alumnos**



Apolos ’15

"Los Clases"

De izquierda a derecha, de arriba hacia abajo:
Mauricio De León, Álvaro Abero, Denisse Nandin, Lucía Iglesias, Gonzalo García, Sofía Rodríguez, Emmanuel García, Gabriel Blasina, Federico Sandoval, Octavio Carnales y Adrián Labruna.



De izquierda a derecha, de arriba hacia abajo:
Martín Melo, Ricardo Menéndez, Julio Pereyra, Diego Lima, Pablo Torres, Juan Joya, Marcelo Camacho, Juan Godoy, Mauricio Matta, Cristian Pesca, Santiago Piovene, Dahiana Falero, Gonzalo Núñez, Nidia Fernández, Valentina Monzón, Palmiro Vestal y Priscila Ilha.

Ausente: Antonella Riviezzi.



Zephiros ’16 - "Cadetes 2º"



Corvus ’17 - "Cadetes 1º"





De izquierda a derecha, de arriba hacia abajo:
Renzo Dearmas, Salvador Franco, Jorge Paulós, Felipe Villalba, Alexander Díaz, Luis Chao, Gonzalo Maltéz, Gonzalo Radesca, Bernardo Iriondo, Diego Aguirregaray, Facundo Orgambide, Matías Drascich, Martín Delgado, Omar Kochubey, Manuel Salgado, María Fernández.

Ausente: Stephanie Balcedo.

Helios ’18 - "Aspirantes"

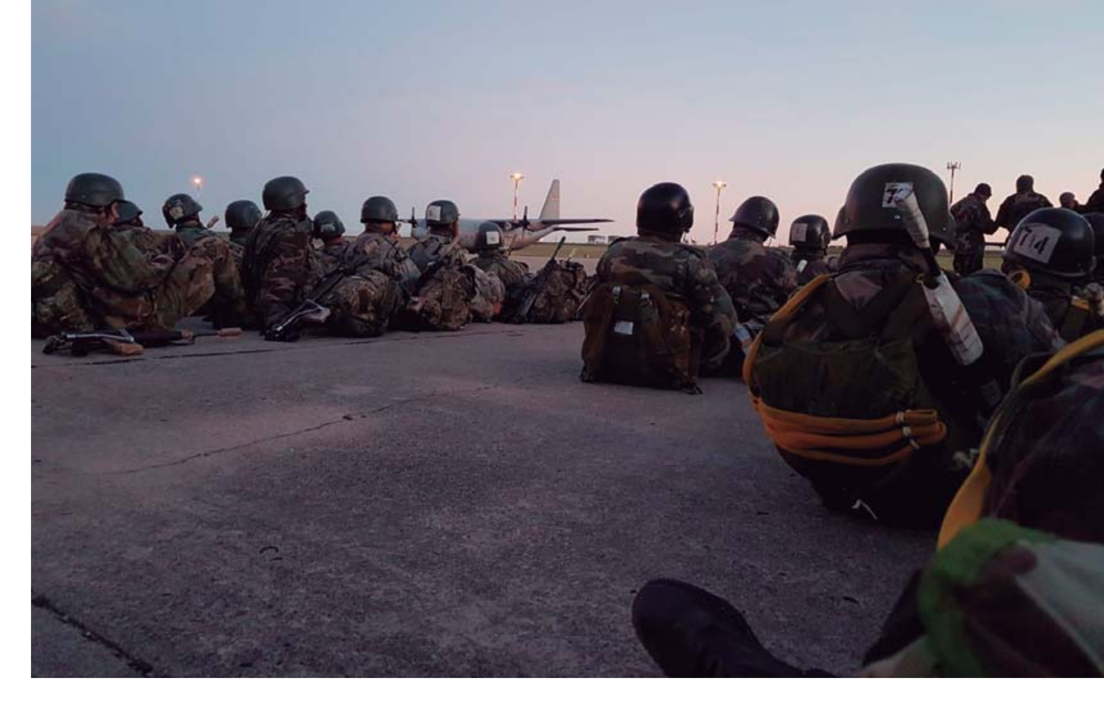




De izquierda a derecha, de arriba hacia abajo:
Ángel Torres, Luis Mendiondo, Alexander López, Germán Ruglio, Gastón González, Simón Báez, Nahuel Camejo, Daniel Quintana, Javier Castro, Michael Candia, Felipe Oviedo, Donato Camejo y Martina Cincunegui.

Ausente: Marcos Bustamante.

Pioneros en una Aventura del Aire



Un 13 de enero de 2018 encontrándome con licencia anual, recibo una llamada de uno de mis camaradas que se encontraba en la Escuela Militar de Aeronáutica, el cual me decía que existía la posibilidad de poder realizar el Curso Básico de Paracaidismo Militar en el Batallón de Infantería n.º 14 "Paracaidistas" perteneciente al Ejército Nacional. Mi cara esbozaba felicidad y le comente a mis padres, y ellos me brindaron todo su apoyo y compartieron mi emoción. Unos días después me encuentro embarcando de vuelta a mitad de mi licencia a la Escuela Militar de Aeronáutica, la cual me estarían esperando instructores para apoyarme en el acondicionamiento físico previo para el curso, yo sin saber nada de este comencé el entrenamiento. No me encontraba muy bien físicamente, pues había recién vuelto de vacaciones anuales, me cansaba fácilmente, sentía que no lograría ingresar al curso. El día de las pruebas, me encontraba nervioso, y con temor de fallar, en ese momento carecía de tiempo de entrenamiento, pero rebozaba de la cualidad esencial de todo integrante del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, rebozaba de VOLUNTAD. En el día de la prueba, cuando pensé que no podía seguir adelante, me acorde de todas las personas que me apoyaban, mi familia y mis compañeros de tanda; y sin importar el cansancio que tuviera, decidí seguir adelante, y seguir corriendo sin importar que tan cansado me encontrara. Para mi sorpresa al final de ese 26 de enero, había logrado una beca para ser un "peludo" y formarme como paracaidista, mi camarada que fue conmigo también logro ingresar y seriamos los primeros "peludos" en la historia de la Escuela Militar de Aeronáutica en ingresar al curso básico de paracaidismo militar.

Como cuando ingrese a la escuela, no sabía como iba a ser el curso, solo había oído relatos, pero vivirlo en carne propia era sumamente diferente. El curso fue muy exigente en lo físico, psicológico y en lo emocional.

Fue un mes de días largos, noches cortas, muchas lecciones, conocer nuevos camaradas del ejército y de la armada, buenos y malos momentos, momentos en los que sacarme ese casco numerado con el n.º 30, parecía ser lo más cuerdo y racional posible, pero en ese curso aprendí una de mis lecciones más grandes que jamás olvidaré, y trataré de transmitirlas a todas las personas posibles*: "No hay dolor que sea eterno"*, la cual me dijo un instructor en un momento que ya no aguantaba más, en la realización de una prueba muy exigente llamada "Las 1000 millas". Cuando por fin se acabó, me di cuenta que por simple que pareciera la frase anteriormente mencionada, era verdadera, al terminar el esfuerzo solamente se siente satisfacción por haber sorteado otro obstáculo.

Cuando por fin después de un mes de duras pruebas llego el momento de saltar, estaba bastante asustado, pero había recibido la mejor instrucción por parte de todos mis instructores en dicho curso, lo cual me tranquilizaba, y lo único que pensaba era en rendirles homenaje a esas personas que brindaron tiempo de su vida para contribuir con su grano de arena en nuestra formación como paracaidistas militares. Nuestro primer salto se realizó el 23 de febrero de 2018. Aún recuerdo encontrándome en el C-130 "Hércules", encontrándome a 1250 ft de altitud, le decía mi camarada de CBPM el Cad. 3º (Nav.) G. Blasina, "¿ahora es demasiado tarde para decir que ya no quiero saltar, no?" A lo que él me respondía: "Me viene diciendo eso desde que salimos del batallón".

Cuando escuchamos las voces del jefe de salto de "prepararse" y "levantarse" no podría creer que realmente estaba sucediendo, la luz se puso verde, y sonó una bocina, cada vez faltaba menos, ¡faltaban segundos!

Empecé a visualizar como empezaban a saltar y se desprendían del fuselaje, trataba de donde me encontraba, asomar la cabeza por encima de mi camarada para ver como saltaban, pero solamente podía visualizar el momento que ya se encontraban en el aire.



En un abrir y cerrar de ojos, me tocó a mí y a la voz de "párese en la puerta!" yo pensé "¿dudaré en…?" y a la voz de "¡SALTEE!", mi cuerpo se fue hacia adelante (casi automáticamente) lo cual cuando quise pensar en si iría a dudar en saltar, ya me encontraba volando en el aire, y al seguir el procedimiento de seguridad para saltos en paracaídas, al mirar hacia la cúpula y ver que esta estaba abierta sin ningún inconveniente, fue la felicidad más grande de mi vida, sentí que todo lo que habíamos pasado, ese día tenía una recompensa, y valió la pena.

Agradezco a la Escuela Militar de Aeronáutica por estar apoyándonos siempre, enviarnos los ítems que nos exigían, también por disponer de vehículos cuando eran los viernes y nos debíamos ir con licencia, a los choferes de servicio de la escuela que verlos un viernes después de haber hecho mil actividades agotadoras durante una semana, era el mejor regalo de todos, y especialmente a mi tanda Zephyros y a mi familia, que constantemente me brindaban su apoyo incondicional en todo momento, desde que me levantaba hasta que me acostaba a dormir.

Cad. 2º Gonzalo Núñez







Curso Básico de **Formación Militar n.º 69**

Como todos los años, el 1º de febrero del 2018 la Escuela Militar de Aeronáutica recibió nuevos Aspirantes quienes formaron parte del Curso Básico de Formación Militar 2018 que los introduciría como nuevos Alumnos del Instituto y futuros Alféreces de la Fuerza Aérea Uruguaya.
Los Aspirantes emprendimos un nuevo camino totalmente distinto a la vida que llevábamos antes del ingreso a la Escuela, fue realmente un cambio drástico el tener que adaptarnos a la vida militar viniendo de nuestros hogares.
El "Reclutamiento" estuvo a cargo de 5 Clases y Cadetes de Tercer Año designados al Curso Preparatorio.
Fuimos 47 los nuevos Aspirantes que ingresamos el 1º de febrero a las 07:00 horas, pero luego de varios días dentro de la Escuela nos dimos cuenta que de a poco esos jóvenes que dejaron todo por seguir su sueño decidieron seguir otro camino apartándose de la carrera que un día fue su ideal de vida.
El Reclutamiento se basó en tratar de llevarnos al límite, físico y mental, tan así que al finalizarlo solo quedamos 17 de los que comenzamos ese día tan anhelado.
Camaradas, que hace un mes apenas no conocíamos ahora se convirtieron en hermanos con los que emprendimos un largo y difícil camino a través de esta Escuela, por el cual formaremos lazos inseparables que nos ayudarán a poder cumplir nuestro sueño de que en cuatro años seamos Oficiales al Servicio de los cielos de la Patria.

¿Cómo soportamos tantas dificultades y adversidades?
Quizás fue la adrenalina que surgió en el momento o la resistencia de cada uno, pero si de algo estamos seguros es que pudimos resistir gracias a nuestra fuerza de voluntad, coraje y empeño.

Asp. Ángel Torres



Primer **Vuelo Solo**



Fechas de Vuelos Solos

17/01/18 - Cad. 2° Juan Joya
17/01/18 - Cad. 2° Mauricio Matta
19/01/18 - Cad. 2° Ricardo Menéndez
29/01/18 - Cad. 2° Martín Melo
02/02/18 - Cad. 2° Juan Godoy
06/02/18 - Cad. 2° Santiago Piovene
08/02/18 - Cad. 2° Diego Lima
24/03/18 - Cad. 2° Julio Pereyra

Además de nuestra vocación militar, existía en nuestra tanda los qué aspirábamos en convertirnos en aviadores.
Tuvimos que esperar hasta el final del segundo año para que ¡por fin! Tuvieramos la oportunidad de subirnos al tan anhelado Aermacchi T-260. En lo que sería nuestro Curso de Selección de Vuelo.
Mi caso era muy curioso pues si bien la fase teórica me fue bien, en la práctica no tanto, pero con esfuerzo y dedicación, se llegan a obtener buenos frutos. Al final del curso, después de un mes y medio volando logré al igual que mis camaradas, por fin ¡volar solo!
Para cualquiera que haya experimentado volar, sabe que es una experiencia única que queda grabada en la memoria y es imposible olvidar y así invito a vosotros a recordarlo como aquella media hora de nuestro fugaz pero inolvidable Vuelo Solo, ir hasta Puente o Fabini (puntos Piernas de Entrada para los tránsitos para pista 19 o 01 dependiendo del viento) y volver a aterrizar.
Debo agradecer en mi nombre y en nombre de nuestra promoción a nuestros instructores, porque sin ellos todo esto sería imposible, para ellos nuestro eterno agradecimiento.
En el primer vuelo recuerdo que mi instructor me demostró muchas maniobras las cuales luego aprendí a realizar, comenzamos con virajes, ascensos, descensos y en un momento dado sacó potencia y mencionó una palabra mágica que paraliza a cualquiera "Padrón" (abreviando PSE "Padrón Simulado de Emergencia"), ahí intentando controlar el aerodino y con la ayuda del instructor aproximamos a un campo no preparado para simular un aterrizaje en caso de falla real del motor en vuelo. Luego de varias horas, empecé a tomar el aire a mi montura, hice virajes, maniobré y en un momento dado el instructor me preguntó "¿hacemos un looping?". Alcancé 180 kt y tiré para sostener las 3,5G necesarias y ayudado por él, al "meter pie" lo logré y la verdad es que salió bastante bien para ser el primero.
Ya al final del Curso, mi gran obstáculo era el aterrizaje, pero tras practicarlo en reiteradas oportunidades bajo la incesante corrección del instructor logré hacerlo. O aterrizaba o aterrizaba, no podía ser de otra manera.
Recuerdo como aquel nublado y algo ventoso 2 de febrero, después de un exigente Vuelo de Inspección, escuche las mejores palabras que podía haberme dirigido mi Instructor "vaya y pásele inspección al 611" ¡sale a volar Solo!, como me quede atónito, lo siguiente que me dijo fue, ¡apúrese, o no quiere volar!, "sale como TEXAN". Y luego del briefing del vuelo solo y con muchos nervios, pero con una sonrisa de oreja a oreja emprendí mi camino al 611. Observado desde operaciones por mis camaradas, gran ayuda durante el desarrollo de mi Curso. La cosa es que luego de los controles en tierra ya en cabecera para emprender el decolaje uno mira para el costado, ve que está solo, y se siente realizado, completo, sin palabras que lo describan, y es ahí que uno comprende que es la felicidad y cada uno que la recuerde de seguro sentirá un escalofrío que lo recorre. Es así que después de la autorización de la Torre de Control a decolar, me dirigí a Fabini y emprendí mi primer tránsito, aterricé, me dirigí nuevamente a cabecera para mi segunda salida. "TEXAN autorizado a decolar de pista 19". Así volvía mi alma al cuerpo y decididamente decolé para mi segundo tránsito. Luego del segundo aterrizaje procedí para la plataforma y apagado de motor. Luego de esto me apronte a recibir el saludo de mi Instructor y de cada uno de los Señores Oficiales del Instituto encabezados por el Señor Director, para luego recibir los cordiales saludos y felicitaciones de mis camaradas, los cuales además de felicitarme, procedieron a tirarme al pozo de aceite, que es tradición en nuestro bautismo.

Cad. 2º (Av.) Juan Godoy

Señores Oficiales del
Cuerpo de Alumnos

De izquierda a derecha:

Jefe del Cuerpo de Alumnos: May. (Av.) Gonzalo Picos

Jefe del Curso Profesional: Cap. (Av.) Richard Epifanio

Jefe del Curso Preparatorio: Tte. 1° (Nav.) Diego Filippini

Comandante de la Primera y Segunda Sección del Curso Preparatorio: Tte.1° (Av.) Reynaldo Silva

Comandante de la Primera y Segunda Sección del Curso Profesional: Tte. 2° (Av.) Matías Gaitán



Pretemporada **"Salinas 2018"**

Los días jueves 1º y viernes 2 de marzo se llevó a cabo la "Puesta a Punto" en Salinas.
Para la gran mayoría de nosotros era una experiencia más que desconocida. Esa mañana, a las 07:30 partió el ómnibus desde la Escuela hacia el Campamento de la Fuerza Aérea.
Junto a nosotros realizaron las actividades los Cadetes de Primer Año "Corvus", los cuales no tuvieron la oportunidad el año de Aspirantes. Al llegar allí nos encontramos con Instructores y Rescatistas que durante el mes de febrero nos brindaron instrucción en lo referente a la supervivencia anfibia. Esta actividad constaba en tres horas en el mar, haciendo nado utilitario en formación. Luego de una hora nadando mar adentro, una aeronave C-212 "Aviocar" nos arrojó una balsa con la cual pusimos en práctica los conocimientos de supervivencia aprendidos anteriormente, que además nos sirvió para tomar un respiro y luego emprender la vuelta hacia la orilla. Recuerdo sentir parar a varios metros de mi cabeza el helicóptero Bell 212, el cual realizaba en forma de entrenamiento y demostración algunos rescates.
Una vez culminados los ejercicios con la balsa, se emprendió el retorno hacia la orilla, el cual parecía interminable. Tardamos poco más de una hora, la cual para algunos de mis camaradas y para mí, fue la más larga de nuestras vidas.
Al llegar a la orilla, exhaustos cargamos a nuestro camarada de hilera hacia la arena, donde fuimos felicitados por parte de nuestros superiores por haber culminado la actividad sin inconvenientes.
Mientras tanto, los Cadetes de Segundo Año con los Clases que prestan Servicios en el Curso Profesional realizaron actividades físicas en la arena a cargo de los Señores Profesores del Instituto.
Al siguiente día, fue nuestro turno de trabajar en las dunas, jugar al fútbol y volleyball; cerrando las actividades con una corrida en formación cantando a orillas del agua.

Asp. Germán Ruglio



Ceremonia de Inicio de Cursos

El lunes 5 de marzo de 2018 se realizó en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia de Inicio de Cursos y la entrega de Espadines a las Damas y Caballeros Cadetes de Primer Año.
La ceremonia comenzó con la revista de los efectivos formados por parte del Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Luis de León, seguida por la entonación del Himno Nacional.
El Cadete de Primer Año Matías Drascich recibió el Espadín, símbolo del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica en representación de su promoción. Luego de la entrega del mismo, el Señor Director del Instituto pronunció un discurso dirigido a todos los presentes en alusión a dicha ceremonia.
Como cierre, se llevó a cabo un desfile terrestre y aéreo en el que la compañía de desfile del Cuerpo de Alumnos de la EMA y una formación de 3 aeronaves Aermacchi T-260, rindieron en honores a las autoridades presentes.
Al finalizar dicha ceremonia se procedió a hacer entrega del Espadín a todos los Cadetes de Primer Año en el Club de Alumnos del Instituto, el mismo representa el Don de Mando y la incorporación al Curso Profesional de quien lo porta.

Cad. 1º Salvador Franco





Mi primer fin de semana **dentro de la Escuela**

Fue el 10 y 11 de marzo los días que quedarían para recordar como el primer "finde" sancionados.
Un día antes de la Licencia ya sabíamos que sería así, pero no sabíamos como iba a ser, incertidumbre y hasta un poco de curiosidad nos invadieron.
El día de la Licencia llegó, poco a poco vimos como gran parte del Cuerpo de Alumnos en cada horario de las diferentes salidas se iban yendo, pero esta vez era diferente, pues ningún Aspirante se retiraría en los siguientes dos días.
El día sábado empezó con el desayuno, y luego la limpieza del alojamiento; en algunos casos con amargura, lo cual a la hora de encerar el piso del pasillo del Curso Preparatorio desapareció al tener que cumplir con la tradición de pasar el "colchón"; lo cual consiste en un viejo pedazo de polifón envuelto en una frazada, con uno de nosotros arriba y empujándolo otros dos.
Las actividades fueron transcurriendo normal, levantándonos el ánimo entre todos y aprovechando el tiempo libre que se nos diera para charlar y conocernos más.
En el día domingo tuvimos la visita de



nuestros amigos y familiares, volviéndose a reflejar en nuestros rostros felicidad pura. Esas personas que tanto nos quieren y apoyan, sin duda nos subieron el ánimo; poder compartir una merienda y ese cordial abrazo, esas palabras "vamo' arriba que falta menos"; todo eso nos dio la fuerza necesaria para afrontar la siguiente semana y el resto de nuestra carrera.

Asp. Gastón González

17 de marzo

Creación de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea



Yendo a acostarme el día domingo 18 de marzo, no lograba dormirme por la emoción; el lunes no sería uno más, sino que sería nuestro primer Día de la Fuerza Aérea siendo parte de ella.
Al siguiente día me levanté bien temprano y me puse el uniforme operacional pixelado, ansioso por llegar al acto y presenciar el desfile terrestre, y aun más, el aéreo.
Nos ajustamos al horario normal ya que el acto era sobre el mediodía. Pasamos a desayunar y luego asistimos al izamiento de Banderas, donde los Señores Oficiales pertenecientes a nuestro Curso, nos saludaron uno por uno diciéndonos "felíz día", lo cual nos llenó de orgullo. Luego de esta pequeña ceremonia a nivel interno de la Escuela fuimos a los salones de clases como todos los lunes, pero en cada momento que teníamos libre no parábamos de hablar de aviones y grandes personalidades que estarían presentes.
Llegó la hora y se nos ordenó cambiarnos de uniforme, para vestirnos de Licencia y partir hacia el Comando General de la Fuerza Aérea. Luego de cantar el Himno Nacional y escuchar atentamente la lectura de la Orden de ese día, comenzó el desfile aéreo; abriendo paso el icónico T-6D "Texan" con todo su esplendor, siendo escoltado por 4 T-260 "Aermacchi". Todos los escuadrones se hicieron presentes, e inclusive 2 aeronaves de la Aviación Naval de la Armada Nacional.
Una vez culminado el desfile aéreo se llevó a cabo el terrestre, en el cual se escuchó a todo pulmón el Himno de la Fuerza Aérea por parte del agrupamiento.
En el ómnibus, de regreso a la Escuela nuestras caras reflejaban felicidad absoluta con una sonrisa de lado a lado.





¡La Fumaça visita Montevideo!

El pasado 15 de abril tuvimos la oportunidad de ver por primera vez a la "Escuadrilha da Fumaça", algo totalmente nuevo y nunca visto antes por muchos de nosotros. Un par de semanas antes del evento se rumoreaba, pero lo que no sabíamos era si sería posible concurrir ya que la gran mayoría seguramente estaríamos cumpliendo sanciones el domingo dentro de la Escuela. Viernes de tarde y aún no teníamos noticias si se nos daría la oportunidad; ya nos encontrábamos bastante desesperanzados para el momento en que por fin nos comunicaron ¡que efectivamente iríamos!
Llegó el domingo, todo el Cuerpo de Alumnos se reunió en la Rambla de Montevideo junto a familiares, amigos y personas que concurrieron a apreciar a la escuadrilla de acrobacia brasileña.
El espectáculo comenzó, por el horizonte se asomaban los aviones, cada uno se presentó, saludando al público presente con un amigable alabeo.
El primer acto que nos deslumbró fue cuando escribieron en el cielo "Brasil - Uruguay" quedando todos asombrados por su disciplina y absoluta perfección, pero lo que seguía nos sorprendió aun más, realizaron todo tipo de maniobras fenomenales que nunca imaginamos posibles.
Luego del espectáculo nos quedamos con ganas de seguir viendo aquello toda la tarde. Quedamos con un sentimiento de gratitud hacia la Fuerza Aérea por habernos dado la oportunidad de poder apreciar un evento de tal magnitud, teniendo presente esta experiencia como motivación para nuestro pasaje por la Escuela y nuestro futuro.

Asp. Martina Cincunegui







Día del **Cuerpo de Alumnos**







Llegó el 26 de abril, día esperado por los Aspirantes y todo el Cuerpo de Alumnos. Por mi parte no era un día más, ese día recibíamos nuestros primeros grados, se definía el Intertandas, la comida de camaradería y pasar a formar parte del Cuerpo de Alumnos.

Con mucha niebla en el izamiento del Pabellón Nacional nos saludó el Cnel. (Av.) Washington Alejandro, Director de la Escuela, y luego de desfilar y rendirle honores nos dirigimos a formar a Plaza de Armas donde nuestra Cadena de Mando nos entregó los grados de Aspirantes y nos felicitó.

Cinco minutos después ya estábamos prontos para comenzar la parte final del Intertandas que constaba de tres etapas, las cuales fueron: 50 m de piscina, Vuelta al Campo y Tiro con Fusil FAL. El objetivo era llegar todos juntos sin dejar atrás a ningún camarada.

Una vez terminada esta prueba, nos cambiamos de uniforme para jugar al esperado fútbol 9, el cual ganaron los Clases obteniendo como premio un partido contra los Señores Oficiales del Instituto.

El Intertandas dentro de las disciplinas: Fútbol 5, Volleyball, Basketball, Atletismo, Vuelta al Campo, Piscina, Tiro y Fútbol 9; dio como resultado ganadora a la Tanda Apolos, posteriormente siendo premiada en la comida de camaradería donde el Aspirante Donato Camejo, el integrante más joven del Cuerpo de Alumnos, cortó la torta acompañado por el Brig. Gral. (Av.) José Visconti, el Comandante del Comando Aéreo de Personal.

Asp. Martina Cincunegui
Asp. Felipe Oviedo



Visita a la **Jefatura de Policía de Canelones**



El 25 de abril los Cadetes de Primer Año y Aspirantes concurrimos a la ciudad de Canelones a la actual Jefatura de Policía de esta ciudad, fuimos invitados por el profesor Daniel Torena con motivo de la visita al local que fue sede del primer Gobierno Patrio y la cuna del Pabellón Nacional.
Allí fuimos recibidos tanto por el profesor como por las autoridades de la Jefatura las cuales nos brindaron una cálida recepción quedando a las órdenes para futuras visitas, luego de una extensa charla informativa pudimos observar una réplica del primer Pabellón Nacional y diferentes armas del Ejército Oriental.
Lamentablemente por cuestiones meteorológicas no pudimos visitar lo que hoy se conoce como Paso del Cuello donde se dio la batalla de Paso del Cuello, una batalla que implicó más bajas en el Ejército Oriental que la Batalla de las Piedras pero que tuvo una gran importancia ya que permitió salvar la vida de los ciudadanos de la localidad y reagrupar las filas del ejército para luchar contra los portugueses.
Agradecemos tanto al profesor que nos brindó una detallada conferencia y a las autoridades presentes, esperando ansiosos una nueva visita a esta histórica ciudad.

Cad. 1º Gonzalo Radesca



Desfile en **"Las Piedras"**

El 18 de mayo se conmemoró el 207.º aniversario de La Batalla de las Piedras. La Escuela Militar de Aeronáutica, como todos los años se hizo presente en la cuidad de Las Piedras, dejando en alto dicha Institución. Bajo la mirada de las máximas autoridades del País, avanzó fuerte y estoica, entonando las estrofas de la marcha de la Fuerza Aérea Uruguaya y el movimiento característico del Cuerpo de Alumnos.

Otra vez, otro año, la EMA se lleva los aplausos y ovaciones de amigos y familiares de la Institución, público en general, como así también la admiración de niños que allí se encontraban presentes. La Compañía de desfile se encontraba integrada por las Damas y Caballeros Cadetes de Primer, Segundo y Tercer Años.

Actividades como esta nos permiten demostrar el trabajo y esfuerzo que a diario se lleva a cabo en nuestro Instituto por parte de los integrantes del Cuerpo de Alumnos, demostrando elegancia, marcialidad, gallardía y estoicismo. Dejando en alto el nombre de la EMA y por lo tanto de nuestra querida Fuerza Aérea Uruguaya.

Cad. 2° Pablo Torres



3.º aniversario
del Escuadrón de Vuelo Básico



El pasado 8 de mayo se celebró un nuevo Aniversario del Escuadrón de Vuelo Básico de la Escuela Militar de Aeronáutica, el cual se consagró como tal en el año 2015.
El día comenzó con un vuelo en formación por parte de Señores Oficiales Instructores junto a los Aerotécnicos de las plataformas de vuelo UB-58 y de Aermacchi T-260. Durante la mañana se disputó un partido de fútbol entre los integrantes del Escuadrón y para cerrar la jornada, al mediodía se pudo disfrutar de un almuerzo de Camaradería, el cual fue disfrutado por todos los integrantes de dicho Escuadrón y autoridades de la FAU, desde el Personal Subalterno hasta el Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal Brig. Gral. (Av.) José Visconti, inclusive las Damas y Caballeros Cadetes de Tercer y Segundo Año que desarrollan actividad de vuelo estuvieron presentes.

Cbo. Hrio. (Av.) Denisse Nandin











Maniobras de invierno



En el mes de junio se realizaron las maniobras de inverno en la Escuela Militar de Aeronáutica, las mismas fueron un tanto peculiares ya que se realizaron nuevas actividades las cuales le brindaron al Cuerpo de Alumnos múltiples conocimientos de utilidad.

El 28 de ese mes comenzaron con una visita al Batallón de Infantería Paracaidista n.º 14, donde Cadetes y Aspirantes fueron instruidos en el uso del paracaídas de emergencia propio de la Escuela, aprendieron las diferentes caídas que se pueden realizar con él y las características del mismo, también realizaron varios ejercicios prácticos para afirmar los nuevos conocimientos adquiridos.

Los días siguientes hasta el 30 de junio se continuó con las actividades, pero esta vez en el predio de la EMA, se realizaron

asaltos a edificaciones, actividades anfibias, prácticas de tiro, entre otras muchas otras, aunque las horas de sueño en esta instancia fueron acotadas, esto pareció no importar ya que el tiempo pasó volando gracias a las entretenidas y útiles misiones asignadas.
Culminadas las actividades, se podía notar la alegría de haber finalizado las maniobras con éxito, y para festejar esto se realizó una gran comida de Camaradería mirando los octavos de final cuando la Selección Uruguaya se enfrentó a la Selección de Portugal.

Cad° 1. Alexander Díaz









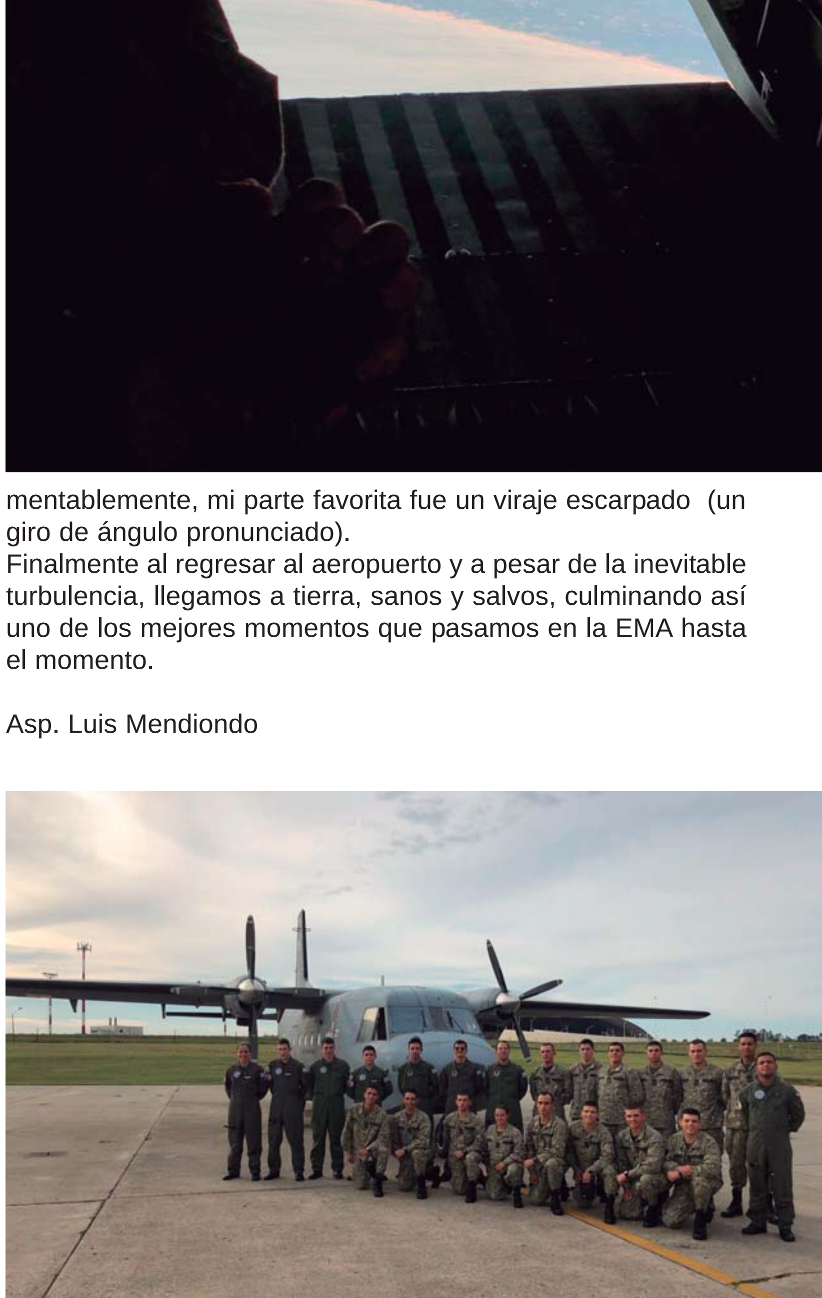


Entrega del **Uniforme**

Despertamos aquella mañana del martes 19 de junio, hacía frío y corría un fuerte viento como sucede habitualmente en la EMA, pero esto no era lo único habitual en aquel día.
La euforia e impaciencia nos invadía a todos, especialmente a nosotros, los Aspirantes, portaríamos nuestros uniformes para lucirlos con gallardía y orgullo por primera vez frente al mundo.
Ya no tendríamos que explicar más qué hacíamos y a qué nos dedicábamos, el libre azul junto a sus distintivos de los mismos lo haría por nosotros. De repente sentimos: "¡YA ABAJO ASPIRANTES, UNIFORMADOS CORRECTAMENTE!" con rapidez abandonamos el alojamiento. Pronto nos encontrábamos marchando hacia la Plaza de Armas, lugar donde se desarrollaría la ceremonia, donde nos esperaban las Autoridades, Señores Oficiales, el Cuerpo de Alumnos y nuestras familias y amigos. Por mi mente solo pasaba: "¡hoy es el día!".
Nos dispusimos a ocupar nuestros lugares, y casi sin darnos cuenta, ya nos encontrábamos jurando fidelidad a nuestra bandera. Con el grito de "¡SI JURO!" todo se concretó.
Personalmente, no he vivido nada más regocijante que ver la sonrisa dibujada en los rostros de las personas que amo, al verme portando estoico mi uniforme luego de meses de mucho esfuerzo, sacrificio y cambio.
Todo esto, el juramento hecho por cada uno de nosotros, el honor de portar este uniforme por primera vez, y la alegría de nuestros seres queridos, es algo que perdurará por siempre en nuestras mentes y corazones, y que, sin lugar a dudas, nos impulsará para enfrentar nuevos retos y conquistar nuevos horizontes.

Asp. Daniel Quintana

Vuelo Bautismo de los Aspirantes



Desde el primer día, nuestros Clases siempre nos contaban sobre los beneficios que podríamos obtener si terminábamos el Reclutamiento, desde las cosas pequeñas, hasta las más importantes como la entrega del uniforme o la integración al Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, se puede decir que esto fue una especie de combustible para nosotros, ayudándonos a correr más, nadar más y gritar más. En mi caso, como algunos otros lo que más me emocionaba era el vuelo de bautismo. Es por esto que, cuando en la mañana del lunes 28, entró un Clase al salón y nos dijo "11:30 se van de Bedelía porque van a ir al Escuadrón Aéreo n.°3, tienen el Vuelo de Bautismo", una sonrisa colectiva emergió en todo el salón.

Antes de partir hacia la Brigada Aérea I, pasamos a comer con la advertencia de nuestros Clases de no comer demasiado. Al llegar nos encontramos con un mar de aviones, había una gran variedad de estos, aviones a pistón, turbohélice e incluso helicópteros, demás está decir que cada uno de nosotros encontró algo que le interesó.

Primero se nos dio una recorrida por el avión en el que volaríamos, el CASA C-212 "Aviocar" mientras esperábamos a los pilotos. Al llegar los pilotos nos subimos al avión y esperamos con ansias que despegara, nos sentimos cómodos al saber que la tripulación estaba compuesta por el Jefe de Estudios, May. (Av.) Andrés Lantes y por el Jefe de Cuerpo de Alumnos, May. (Av.) Gonzalo Picos.

Luego de la puesta en marcha nos dirigimos hacia la pista, allí es cuando acelera el avión y sentimos la potencia de los motores, ya que nos empujó hacia atrás. El vuelo pasó volando lamentablemente, mi parte favorita fue un viraje escarpado (un giro de ángulo pronunciado).

Finalmente al regresar al aeropuerto y a pesar de la inevitable turbulencia, llegamos a tierra, sanos y salvos, culminando así uno de los mejores momentos que pasamos en la EMA hasta el momento.

Asp. Luis Mendiondo





Farman "El Águila" en la playa Malvín. 22 de junio de 1913

Hazaña de nuestro gran pionero

Alf. (PAM) Cesáreo Berisso

El día 25 de junio se conmemoró el 105.º aniversario del Primer Vuelo Solo de un oriental, hito que marcó un antes y un después en la historia de las Fuerzas Armadas del país; hazaña realizada por el Oficial del Ejército, Alférez Cesáreo L. Berisso.

En honor a dicho acontecimiento, se realizó un acto en las inmediaciones de la rambla de Montevideo a la altura de la playa Malvín, al cual asistieron autoridades de la Fuerza Aérea Uruguaya, acompañadas de autoridades del Ejército Nacional y la Armada Nacional junto a Alumnos y Oficiales de la Escuela Militar de Aeronáutica y la Escuela Técnica de Aeronáutica.

La hazaña anteriormente mencionada se llevó a cabo en el pueblo de los Cerrillos el día 22 de junio de 1913 donde Berisso junto con el Tte. 1°Juan Manuel Boiso Lanza, decidieron tomar dos aeronaves sin autorización con el fin de impresionar a los ciudadanos y autoridades sobre lo avanzado de su adiestramiento, debido a que se había terminado el contrato por el cual debían aprender a volar en el período de 3 meses.

Según sus propias declaraciones, a las 4 AM de dicho día, Berisso toma la aeronave "Farman" y da la orden de puesta en marcha logrando que la misma arrancara. Por otra parte, Boiso Lanza toma la aeronave "Bleriot" también dando la orden de puesta en marcha sin lograr que esta arrancara. De esta forma Berisso se pone rumbo a la ciudad de los Cerrillos sobrevolando dicha localidad y de ahí a Montevideo. Luego de un hora de vuelo logró distinguir lo que era en ese entonces la Escuela de Agronomía de Sayago (actualmente Facultad de Agronomía) desviándose hacia la izquierda con el objetivo de aterrizar en Carrasco. De pronto tiene la certeza de que estaba sobre el mar y decidió lentamente comenzar a descender hasta cierto punto el cual le permitió confirmar que efectivamente se encontraba sobre él y que a su derecha se encontraba la costa, sin pensarlo se dirige hacia ella buscando un sitio en condiciones y aterrizó sobre la arena de la playa Malvín.

El vuelo duro 1 hora y 45 minutos transformándose en un hito fundamental de la historia de la Aviación Militar. Este acto de rebeldía realizado por un joven Oficial demostró que todo el esfuerzo no fue en vano.

Asp. Alexander López



Campeonato Federal de **Judo**

El 4 de agosto se celebró, en la ciudad de Paysandú la Tercera fecha del Campeonato Federal de Judo perteneciente a la Federación Uruguaya de Judo (FUJ).
El mismo sábado partimos desde la Escuela Militar de Aeronáutica hacia el Batallón de Infantería n.° 8 (Gral. Leandro Gómez) con asiento en la capital sanducera, donde nos hicieron sentir como en nuestra casa y demostraron tener un gran espíritu de cuerpo y camaradería al abrir las puertas de su Unidad para nuestro alojamiento.
Los integrantes de los Planteles de Judo de la EMA y de la Escuela Militar en conjunto compitieron en el evento, obteniendo 1º, 2º y 3º puesto en las categorías correspondientes. Tanto nuestro Plantel como el resto de los competidores mostraron en todo momento gran dedicación y arrojo en cada una de los combates, dando lugar al honor y el orgullo de obtener la recompensa merecida.
Luego de finalizada la jornada retornamos al Batallón, donde compartimos una cena.
Al día siguiente, retornando hacia nuestras respectivas unidades luciendo los premios obtenidos.
Una vez más demostramos ser capaces de lograr grandes resultados, fruto del esfuerzo, la disciplina y la gallardía propias de nuestro diario vivir.
Cada uno es responsable de las metas que quiere alcanzar y como es propio de nuestra profesión, estas, se obtienen con esfuerzo y profesionalismo.

Cad. 2° Nidia Fernández





Campeonato "Confraternidad": **Interescuelas Militares 2018**

Entre el 30 de julio y el 3 de agosto, se llevó a cabo el Campeonato Confraternidad Interescuelas Militares 2018, siendo sedes de las distintas disciplinas las tres Instituciones.
Lunes 30 de julio: Se realizó la ceremonia inaugural en las Instalaciones de la Escuela Militar, donde se le dio la bienvenida a los competidores. Para abrir paso al campeonato, se comenzó con Piscina y Tiro, lo cual se llevo a cabo en dicha Escuela.
Martes 31 de julio: Los jugadores de Volleyball entraban a la cancha de la Escuela Militar, mientras Esgrima competía en el gimnasio de la Escuela Militar de Aeronáutica.
Jueves 2 de agosto: Nos trasladamos a la Escuela Naval para ver como los Planteles de Fútbol se jugaban todo por su camiseta, y los luchadores de Judo se sacaban los nervios enfrentándose contra sus oponentes.
Viernes 3 de agosto: Volvemos a la Escuela Militar y se cierra la etapa de Tiro, debido a que el día lunes no se había podido completar. Atletismo se roba el aliento, gritos y aplausos de todos.
El evento culminó en el Casino de Alumnos de la Escuela Mili-

tar, en presencia de los Comandantes en Jefe de las tres Fuerzas y de los directores de las tres Escuelas, entregándose medallas de los respectivos podios dentro de cada disciplina, y entrega de una Copa por disciplina a la Escuela ganadora. La Escuela Militar, resultó ser la ganadora del Campeonato Confraternidad Interescuelas Militares 2018.

Más allá de los resultados, la Camaradería, el Espíritu de Cuerpo y el reencuentro con viejas amistades refleja que no somos tres Fuerzas distintas, sino una sola con un único fin, "nuestra vocación por defender a la Patria".

Cbo. Hrio. (Av.) Denisse Nandin

	EM	EMA	ESNAL
Natación	20	10	30
Esgrima	30	20	10
Voleibol	30	20	10
Judo	20	10	30
Fútbol	30	20	10
Tiro	20	30	10
Atletismo	30	20	10
Puesto	1°	2°	3°
Total	**180**	**130**	**110**



10 de agosto de 2018







Era una mañana fría y lluviosa mientras me aprontaba muy ansioso junto a mis compañeros para nuestra segunda parada militar en el Cementerio Norte para conmemorar el Día de los Mártires de la Aviación Militar.

Antes de partir hacia el Cementerio del Norte, la totalidad del Cuerpo de Alumnos se dirigió al Monumento de los Caídos de nuestro Instituto, a rendirle honores y luego de unas palabras emotivas por parte del Jefe de Cuerpo de Alumnos y de los Jefes de Cursos, procedimos a embarcar para dirigirnos hacia el Panteón de la Fuerza Aérea en el Cementerio antes mencionado.

Al llegar, formamos alrededor del Panteón y esperamos la llegada de las autoridades, para dar inicio a tan importante ceremonia.

Con nuestro Jefe de Cuerpo al mando del agrupamiento, se realiza la ceremonia. Fue increíble y al mismo tiempo difícil de describir aquella sensación tan satisfactoria que sentía mientras se llevaba a cabo el homenaje, hasta los golpes y movimientos con los fusiles sonaban de forma armónica combinada con la increíble destreza de la Banda de la Fuerza Aérea.

Luego de finalizada la ceremonia, nos retiramos con mucho orgullo y satisfacción de participar en un momento tan especial junto a personas que comparten el mismo sentimiento y la misma pasión al igual que nuestro querido Pionero y Mártir, el Cap. (PAM) Juan Manuel Boiso Lanza.

Asp. Nahuel Camejo

Reseña histórica del "Día de los Mártires de la Aviación Militar"

Para entender, honrar y valorar este día, es importante hacer al menos una breve reseña histórica en el tiempo y ubicarnos en la época donde ocurre un suceso que marcaría a todas las personas vinculadas a la aviación militar. Nos remontamos al año de 1918, para ser más exacto el 10 de agosto donde fallecería uno de los 10 Pioneros del aquel entonces, nuestra Aviación Militar.

El Cap. (PAM) Juan Manuel Boiso Lanza el cual, por la capacidad y destreza demostrada en el aire, hace que el gobierno de Francia acceda a darle instrucción de vuelo en la escuela de Avord y de Pont Long en Pau, ingresando el día 19 de julio y realizando al día siguiente su primer vuelo con un instructor en un Nieuport (biplaza). Era tal su capacidad, que pocos días después pasa a un sofisticado Nieuport (monoplaza) hasta conseguir completar las horas necesarias para poder volar en el Nieuport "BEBE" el cual era el que se utilizaba para acrobacia en la escuela de Pau.

El Cap. Boiso Lanza, ingresa a la Escuela Militar de Aviación de Pont Long recomendado por el Director de Avord como un piloto excelente. Allí en 8 días el Capitán realiza verdaderas proezas culminando con todas las pruebas y exigencias de la acrobacia aérea. Pero es el día 10 de agosto en donde Boiso Lanza pierde la vida al realizar su último vuelo exigido para otorgarle el diploma de Aviador Militar en un avión Nieuport en un vuelo en formación en donde él era el guía. Casi finalizando su vuelo, cerca del aterrizaje, el Capitán realiza una maniobra brusca y el avión pica violentamente chocando contra el suelo y falleciendo a las 09:00 h.

Hasta el día de hoy, luego de aquel momento (que inmediatamente luego de lo sucedido se forma un Comité en homenaje a su memoria) y durante todos los aniversarios de su fallecimiento es exaltado su personalidad, su brillantez y su carácter, así como también su gran amor por la aviación, la cual dedicó toda su vida así como nosotros lo hacemos gracias a él.

Visita al
Grupo de Artillería n.º 5
del Ejército Nacional



El 12 de septiembre los Cadetes de último año tuvieron la oportunidad de conocer una unidad del Ejército Nacional, para familiarizarse con su poder de fuego, operatividad y diario vivir.
La delegación por parte de la EMA fue conformada por el Señor Subdirector Tte. Cnel. (Av.) Shandelaio González, el Jefe del Cuerpo de Alumnos May. (Av.) Gonzalo Picos, el Jefe del Curso Profesional Cap. (Av.) Richard Epifanio, el Jefe del Curso Preparatorio Tte. 1º (Nav.) Diego Filippini y 10 Clases.
Los Señores Oficiales del Grupo de Artillería mostraron sus instalaciones, donde pudimos apreciar el empeño en el mantenimiento de las tradiciones, desde la enseñanza castrense hasta el increíble mantenimiento de objetos de arte antiguos.
Nos dieron precisa información sobre el armamento pesado que poseen y explicaron en detalle su funcionamiento; siendo este el de mayor potencial de fuego que tenemos en nuestro país en la actualidad. Explicaron y demostraron un nuevo programa de computadora, que se encuentra en fase de prueba y puesta en entrenamiento, que facilita los cálculos de la precisión de las descargas de sus piezas y la intercomunicación a larga distancia con otros puestos de ayuda a la Artillería.

Para finalizar, compartimos un almuerzo de camaradería con los todos los Oficiales del Grupo, encabezados por el Jefe del Grupo de Artillería n. º 5, Teniente Coronel Gonzalo Tabárez y se entregaron presentes simbólicos de la visita por parte de la EMA al Grupo de Artillería, en agradecimiento por la disposición, buena voluntad y trato recibido.

Sgto. Hrio. (Av.) Denisse Nandin

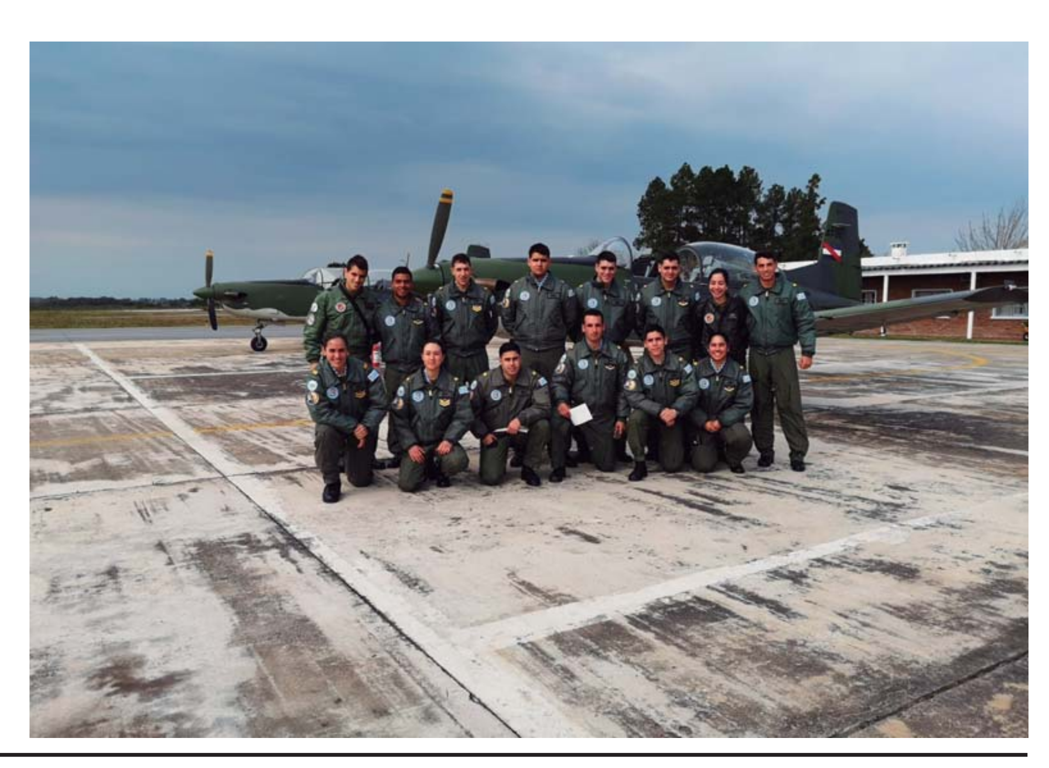




Terminamos la Escuela…
¿Qué pasa después?

Durante el mes de septiembre los Cadetes de Tercer Año, acompañados por los Señores Oficiales que comandan el Cuerpo de Alumnos, llevamos a cabo una serie de visitas a las Brigadas Aéreas I, II y III, y reparticiones de la Fuerza Aérea Uruguaya.
Durante estas tres jornadas los Cadetes tuvimos la oportunidad de familiarizarnos con los diferentes escuadrones en donde pasaremos a prestar servicios luego de egresar del Instituto.
En la visita a cada uno de los escuadrones, el personal orgánico de los mismos nos recibió con gran entusiasmo, y se abocó a la tarea de introducirnos a las actividades que allí se realizan diariamente, pudimos visualizar la estructura organizacional de cada área, con las capacidades con las que cuenta cada repartición, teniendo la oportunidad de conocer las instalaciones y las aeronaves con las que cuenta cada Escuadrón.
En la BAI, visitamos al Escuadrón Aéreo n.° 5 (Helicópteros), donde fuimos recibidos por los Oficiales Orgánicos los cuales nos brindaron una charla sobre los orígenes del Escuadrón, sus misiones actuales, la forma en la que se preparan y entrenan y los diferentes cursos que realizan anualmente, tanto del personal aéreo como de la Sección de Operaciones de Entrenamiento y Rescate (SOER), que también lo integra, recorrimos el hangar y pudimos apreciar los helicópteros y el equipo con el que cuentan.
De igual forma sucedió con la visita al Escuadrón Aéreo n.° 3 (Transporte), donde destacaron su labor en los traslados sanitarios, como también misiones propias de una unidad de transporte aéreo militar, paracaidismo, traslado de autoridades, vuelos al continente antártico y misiones a distintas partes del mundo, cuando así el mando lo disponga.
En la BAIII, pudimos conocer al plantel de perros con los que cuenta la FAU en sus misiones para detección de explosivos y sustancias ilícitas, apreciamos una demostración por parte de un efectivo canino; la cual dio lugar a muchas preguntas por parte de los Alumnos ya que resultó muy interesante, recorrieron la Compañía de Operaciones Especiales (COE) y se señalaron los lugares básicos donde asientan cada organismo de la Fuerza. Se resaltó el trabajo que realiza la Brigada en el Penal de Canelones donde presta Servicio como guardia perimetral.
Luego fuimos trasladados al aeropuerto internacional "Ángel S. Adami", sede del Escuadrón n.° 7 (Observación y Enlace); dependiente de la BAIII, para ser recibidos de igual forma.
Por último en otra oportunidad, fuimos a la BAII, donde realizamos una visita a todos los escuadrones; como el Escuadrón Aéreo n.° 2 (Caza), la Escuadrilla de Enlace y el Escuadrón de Vuelo Avanzado (EVA); este último nos recibirá el próximo año como nóveles Alféreces para seguir progresando y profesionalizándonos en nuestra carrera como Aviadores Militares.
Para finalizar con las actividades fuimos agasajados con un rico almuerzo de camaradería en el que tuvimos la oportunidad de acercarnos mejor a los oficiales que allí prestan servicio, escuchar anécdotas y evacuar dudas sobre las actividades que allí se realizan.
Cabe destacar que estas jornadas son muy enriquecedoras y nos permite tener una noción más cercana a la realidad de las tareas que desempeñaremos como futuros Oficiales, además de brindarnos una serie de conocimientos generales sobre la Fuerza Aérea, más allá de puertas adentro de la Escuela.

Sgto. Hrio. (Nav.) Lucía Iglesias








AVIACION VANGUARDIA DE LA PATRIA


FAU
FUERZA
AEREA




715

PA-18 en la EMA

La Escuela Militar de Aeronáutica cuenta en su línea de vuelo con un integrante ícono de la aviación mundial, el legendario Piper PA-18-150. El cual fue designado en la Fuerza Aérea Uruguaya como U-21, cumpliendo en sus inicios misiones de enlace en la Brigada Aérea II, con asiento en Santa Bernardina departamento de Durazno.

En setiembre de 2014, se reincorpora a la vida activa pero con otra misión, esta vez su tarea fundamental es la de instruir a nuevos pilotos en aeronaves de tren convencional e iniciarlos en el remolque de planeadores. Es de esta forma, que el 17 de diciembre de 2014, se lleva a cabo en instalaciones de la Base Aérea "General Artigas" el primer remolque en la historia de la Escuela Militar de Aeronáutica de un planeador con matrícula FAU (siendo el Remolcador el Piper PA-18-150 con matrícula FAU 730 y Planeador el Blanik L-13 con matrícula FAU 690).

En el transcurso de casi diez meses, realizó un número significativo de remolques, tanto de instrucción como de entrenamiento.



En octubre del 2015, durante una misión de entrenamiento de tripulantes, sufre un accidente quedando FOV (Fuera de Orden de Vuelo) por un periodo de casi tres años, hasta que en setiembre de este año queda nuevamente en orden de vuelo, continuando con los entrenamientos y aguardando para volver a remolcar al Blanik L-13. Esta máquina es significado de vuelos serenos y tranquilos, ideal para apasionados del vuelo campero, no en vano, ha sido un gran avión de instrucción en los aeroclubes de todo el mundo desde mediados del siglo pasado y aún hoy, se continúa enseñando en él, el arte de volar aeronaves de tren convencional.
Esta aeronave, no pasa por desapercibida en ninguna instancia en la que se hace presente, desde la instrucción de pilotos, el remolque de planeadores o presentándose en diferentes festivales aéreos, *"El Piper"* representa a la EMA y a la FAU de forma satisfactoria.

May. (Av.) Gonzalo Picos





Visita a la Torre de **Control Aéreo** de Carrasco

El 14 de septiembre concurrimos a la Torre de Control del aeropuerto internacional "Gral. Cesáreo L. Berisso" los Cadetes de Tercer y Segundo Año, para conocer la operativa del tránsito aéreo en el aeropuerto.
En la torre fuimos recibidos por la señora Paola Colina quien cumple la función de Controladora de Tránsito Aéreo; nos explicó cómo se coordinan todos los tránsitos. Pudimos observar los decolajes, aterrizajes y cómo brindaba la información e instrucciones en el área de maniobras (pista y calle de rodaje) a las aeronaves que operan allí. También pudimos visitar la sala de radares en donde nos recibieron dos Operadores de Radares, los cuales nos mostraron como se controla todo el tránsito aéreo del país a través de los monitores del radar.
Pudimos apreciar la complejidad de su trabajo y la gran responsabilidad que tienen, todos y cada uno de los que allí trabajan, esta visita nos dio la posibilidad de presenciar las actividades que allí se realizan, demostrando gran profesionalismo y amor por su trabajo.

Cad. 2° Cristian Pesca





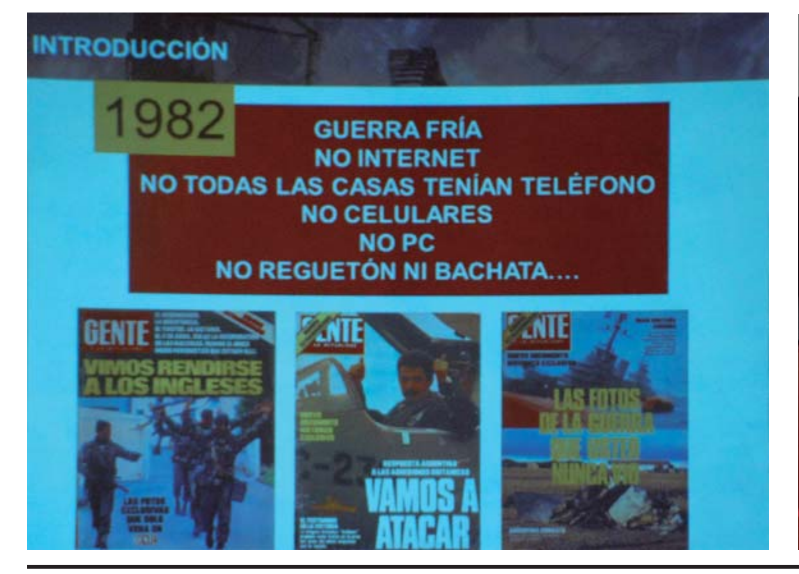
Una charla más allá de lo técnico…
"Lo Humano"

El lunes 17 de septiembre tuvimos la visita y charla del Vicecomodoro Pablo Burgos, de la Fuerza Aérea Argentina.
La charla se centraba en el trabajo que realizaron los radares en la Guerra de las Malvinas. Nos explicó su trabajo y como fue cumplido por parte de sus instructores en carne propia durante tan duro momento en el frío de las Islas.
Una charla entretenida, didáctica, emocionante y llena de anécdotas, la cual nos trasladó a través de los relatos al año 1982, tiempo lejano para nosotros, considerando que ninguno de los presentes excepto el disertante y el Subdirector de la EMA éramos nacidos.
Nos dio otro punto de vista de este conflicto, un poco más real; enseñándonos virtudes y errores de ambos bandos y terminando, nos dejó una enseñanza muy buena sobre conducción y liderazgo militar, más allá de de lo técnico, lo teórico y lo escrito. "Lo Humano".
Para finalizar, el Señor Subdirector de la EMA, Tte. Cnel. (Av.) Shandelaio González, hizo uso de la palabra para agradecerle y hacer entrega de un presente al Vicecomodoro Pablo Burgos, en reconocimiento de tan grata visita y disertación.

Cad. 1° Gonzalo Maltéz











Una navegación, pero esta vez, **en un buque de la Armada Nacional**

El día 24 de setiembre los Cadetes de Tercer Año, acompañados por un Señor Oficial fueron invitados a una navegación a cargo de la Armada Nacional en el Buque ROU 23 "Maldonado"; el cual constó en concurrir a la Isla de Flores, partiendo desde el Puerto de Montevideo.

Amaneció y los Clases ya estaban esperando el ómnibus de la Escuela para salir rumbo a la Escuela Naval (ESNAL); era medio "inusual" por así decirlo, muchísima curiosidad en el ambiente; algunos nunca habían navegado sobre las aguas y otros su máximo interés era reencontrarse con viejos amigos de la vida que por esas casualidades terminaron siendo alumnos contemporáneos de la Escuela Naval.

Arribamos a la ESNAL, asignándosenos chalecos salvavidas a cada uno, para encaminar hacia el Puerto de Montevideo, donde se encuentra asentado el Comando General de la Armada Nacional.

Lo primero que avistamos fue el Velero Escuela «Capitán Miranda» que cautivó a todos; más adelante encontramos nuestro "Maldonado" el cual sería nuestro transporte hacia la Isla.

Luego de zarpar, rindiéndole honores al puerto, recorrimos todo el buque, donde tanto los Señores Oficiales que allí prestan Servicios como los alumnos de la Escuela, nos facilitaron información del funcionamiento de sus máquinas y de la Fuerza de Mar en sí.

Luego de unas maniobras de fondeo, bajamos en unas lanchas Zodiac hasta tierra firme para poder recorrer el Faro y las ruinas de la Isla.

En una hora, recorrimos cuanto "recoveco" encontramos y vimos cuanta gaviota había; una oportunidad como esta era imposible de desaprovechar; siendo que de otra forma es muy difícil de acceder a ese espacio de nuestro territorio.







Subimos a las Zodiac y de nuevo al buque para seguir charlando y disfrutando de un almuerzo con nuestros camaradas de la Armada, mientras ellos a su vez se entrenaban para cumplir las funciones que en un futuro serán parte de su diario vivir.
Nos despedimos con la promesa de volver a reencontrarnos en cualquier momento de nuestras carreras.
Se agradece enormemente la jornada didáctica que se nos fue concedida, a la Armada Nacional, Escuela Naval y a toda la tripulación del ROU 23 "Maldonado".

Sgto. Hrio. (Av.) Denisse Nandin





Intercambio cultural
Uruguay - Chile 2018

Entre los días 22 y 26 de octubre, los Sgtos. Hrios. (Avs.) F. Sandoval, G. García, D. Nandin; la Sgto. Hrio. (Nav.) L. Iglesias y el Cbo. Hrio. (Av.) O. Carnales, acompañados por el Tte. 1º (Av.) R. Silva, viajaron a la ciudad de Santiago de Chile para poder acercarse un poco más a la Fuerza Aérea de dicho país. Visitaron la Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado", en la cual se alojaron los siguientes días. Saludaron al Señor Director y recorrieron todas sus instalaciones, pudiendo apreciar su avión de instrucción básica T-35 "Pillán".
Conocieron a sus alumnos y pudieron intercambiar todo tipo de vivencias e ideas, aprendiendo que el país al otro lado de la Cordillera es más parecido al nuestro de lo que parece.
Conocieron y hablaron con los integrantes de la Escuadrilla de Alta Acrobacia "Halcones" con sus aeronaves Extra 300L y concurrieron a los museos históricos de aviación, tanto el de la Escuela como el Nacional; en los cuales siempre se destacó la presencia del Capitán Juan Manuel Boiso Lanza, siendo el primer Brevet de Piloto extranjero en el país, el cual ha sido respetado desde hace más de 100 años por sus excelentes notas, las cuales no han podido ser igualadas por ningún otro hasta el día de hoy.







También tuvieron la oportunidad de recorrer la ciudad, el centro cultural "La Moneda", el mall (shopping) más grande de Sudamérica: "Costanera", el Templo Bahá´í, el cerro "San Cristóbal", entre otros; y por supuesto… probar todo tipo de comidas y bebidas típicas de la región; siempre acompañados por Señores Oficiales y Cadetes de la misma Escuela.
Se agradece profundamente a la Fuerza Aérea de Chile por proporcionar tan grata estadía, haciendo préstamo de sus instalaciones y de su personal; para poder generar nuevas experiencias enriqueciendo el acervo cultural de los camaradas de otros países.

Sgto. Hrio. (Av.) Denisse Nandin







Día del Patrimonio en la EMA

En un nuevo Día del Patrimonio, la Escuela Militar de Aeronáutica volvió a ser uno de los puntos de atracción para el público interesado, ver nuestras aeronaves, los autos clásicos que nos acompañaron o solo quitarse las dudas de lo que es por dentro nuestro Instituto.

Para este evento fue necesario el arduo trabajo de todo el personal del Instituto, que comenzó a preparar semanas antes lo que se iba a demostrar este día, el Personal Subalterno puso en condiciones la Unidad, los Alumnos realizaron su trabajo de limpieza en los Cursos y prepararon las demostraciones de Instrucción Militar Práctica y los Instructores de Vuelo con mucho entusiasmo practicaron las demostraciones aéreas, para que este día estuviera todo en condiciones; entre muchas cosas más.

A media mañana cuando empezaba a calentar el sol llegaron las aeronaves de otras unidades de la Fuerza Aérea Uruguaya que iban a participar de la exposición, todo el Cuerpo de Alumnos colaboró con el evento con mucha voluntad; se dividió en distintos puntos dentro de la Escuela por donde iba a pasar la visita guiada por los Cadetes. ¿Qué mejor que conocer la Escuela por dentro acompañado de los que viven día a día en ella?

Participaron stands de la Escuela Militar (EM), Escuela Técnica de Aeronáutica (ETA), de la Compañía de Operaciones Especiales (COE) y de la Sección de Operaciones y Entrenamiento



de Rescate (SOER) de la Fuerza Aérea Uruguaya y del (Batallón de Infantería n.º 14 (Paracaidístas).
Por la tarde cuando el helicóptero UH-1H puso en marcha, el sonido característico de su motor fue el llamado para toda la multitud, el comenzar a girar de sus palas lentamente y una vez que giraban más rápido, comenzó a levantar pasto. El helicóptero realizó una demostración de una evacuación tierra-aire. Minutos más tarde llegó rugiendo desde Durazno un Cessna A-37 "Dragonfly" para deleitar al público con sus capacidades, allí se pudo apreciar la maniobrabilidad y velocidad que desarrolla esta plataforma de vuelo.
Finalizando la tarde, las aeronaves que nos acompañaron en esta jornada tan especial en la cual éramos anfitriones, se despidieron realizando pasajes sobre el *taxiway* y por último el Cuerpo de Alumnos del Instituto, realizó la demostración de movimientos marciales automáticos con sus fusiles "Z", desfile con el característico movimiento y el arreado de los Pabellones Patrios con el atardecer.
Por último la banda de la Fuerza Aérea Uruguaya cerró el Día del Patrimonio animando al público con sus músicos que interpretaron distintos ritmos.
Por suerte el día fue tan hermoso como todo lo que tenía la Escuela para mostrar al público, el clima acompañó de la mejor manera permitiendo que se realizaran la demostración aérea por parte de los Instructores de Vuelo en nuestros aviones Aermacchi T-260, volando en una formación de 4 aeronaves y realizando perfectas maniobras acrobáticas que deleitaron al público en general.

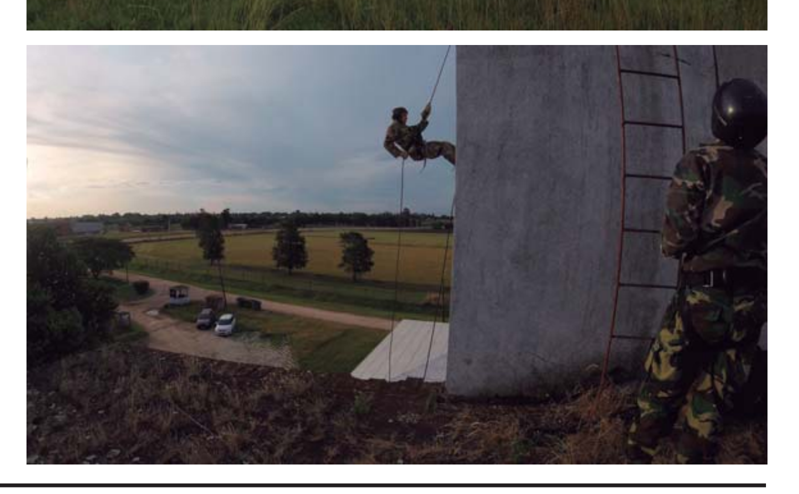
Asp. Ángel Torres





Maniobras
de verano

Luego de haber realizado los preparativos necesarios para irme de maniobras, guardé mi mochila correctamente impermeabilizada y asegurada debajo de mi cama y me acosté a dormir, ansioso y emocionado de lo que estaba por empezar. A las 4 de la mañana aproximadamente nos levantamos al oír disparos de salva y posterior la sirena de tropa, inmediatamente se escuchaba al Cuartelero desesperado gritando ¡TODOS ARRIBA!; esta sería la primera actividad que se daría, la simulación de un posible ataque y seriamos nosotros quienes debíamos defender las instalaciones del Instituto, ubicándonos en puntos estratégicos alrededor de la Escuela y manteniéndonos atentos.
Luego de esto volveríamos al punto de encuentro donde aprenderíamos una habilidad clave: comunicarnos a través de un lenguaje cifrado para que el enemigo no sepa que estábamos diciendo, al estar divididos en dos compañías, ALFA y BRAVO, esto era una habilidad fundamental al momento de informar algo por radio.
Más adelante aprenderíamos otra habilidad crucial, llamar un ataque aéreo hacia la posición que queríamos, esto fue posible en parte gracias a la colaboración de la Brigada Aérea II y el Escuadrón de Vuelo Avanzado, y sus integrantes al estar presentes con dos aviones AT-92 Pilatus, los cuales una vez llamados nos deleitaron con una simulación de ataque a tierra la cual no olvidaremos.







Luego de comer una ración juntos espalda con espalda, fuimos hacia el campo a armar las carpas, las cuales nos llevó una hora aproximadamente entre que armábamos las carpas y creábamos un sistema de canaletas en la tierra por si llovía, una vez finalizado la mitad de la compañía quedó cuidando la zona mientras que los demás fueron al polígono para realizar tiro táctico el cual fue nuevo para nosotros y nos ayudó para aprender aún más sobre nuestra profesión.
Una vez culminado la instrucción de tiro, nos dirigimos hacia los cursos donde la Sección de Operaciones de Entrenamiento y Rescate (SOER) perteneciente al Escuadrón Aéreo n.° 5 (Helicópteros) se encontraban prontos para instruirnos en el descenso en rapel desde un edificio, y esto fue una gran experiencia, ya que para algunos era su primera vez y gracias a los instructores fuimos tomando confianza, que sumado al conocimiento y las normas de seguridad brindadas pudimos llevar a cabo para descender con seguridad.
Luego de cenar nos dirigimos hacia la piscina donde los Instructores de la SOER nos esperaban para enseñarnos diversas técnicas en el agua tales como crear un equipo de flotación con el pantalón, escapar de manera segura de una cabina de helicóptero sumergida y salir por debajo de una cúpula de un paracaídas sin perderse. Esto fue una experiencia muy fructífera y aprendimos muchas cosas útiles para una emergencia en el agua.

Nos dirigimos hacia las carpas que habíamos armado por la mañana y allí nos dividimos en dos turnos de guardia para cuidar el perímetro, ambos turnos descansaron ya que esa noche no hubo ningún ataque.
Al otro día y luego de desayunar nos dirigimos hasta el polígono de tiro para finalizar la instrucción de tiro, los que ya habíamos terminado nos dedicamos a realizar el arme y desarme de campaña del fusil FAL que cada uno llevaba. Luego de esto presenciamos por última vez a los AT-92 Pilatus realizando otro ataque a tierra.
Finalizando las maniobras de verano desarmamos todo y nos preparamos para el clásico fogón de Maniobras. Agradecemos la colaboración del Escuadrón de Vuelo Avanzado y del Escuadrón Aéreo n.° 5 (Helicópteros), así como también de la SOER por el apoyo brindado, así también como el trabajo y esfuerzo de todo el personal del Instituto para que este tipo de ejercicios se lleve a cabo y quisiéramos hacer una mención muy especial a la participación constante del Tte. Cnel. (Nav.) Juan Garrido, quien de forma desinteresada ha apoyado en todo momento las distintas instancias de la instrucción, en especial, la de Tiro en Movimiento en nuestro Polígono. Acciones de este tipo, nos inspiran y nos hacen sentir respaldados y seguros. A todos, Muchas Gracias.

Asp. Luis Mendiondo



Día del Retirado



Con motivo de conmemorarse un aniversario más del retiro del precursor de la Aviación en nuestro país, Gral. (PAM) Cesáreo L. Berisso, el 6 de noviembre, en las instalaciones de la Escuela Militar de Aeronáutica, se llevo a cabo una nueva ceremonia de honores a los Oficiales Superiores que, en el presente año, han pasado a situación de retiro después de haber cumplido más de 30 años de Servicios en la Fuerza Aérea, en un acto conmemorativo que tiene como cometido agradecerles su entrega, sacrificio y cumplimiento del deber en las últimas tres décadas.

Previo al desfile terrestre y aéreo, en el cual se lucieron el Cuerpo de Alumnos y una escuadrilla de aviones Aermacchi T-260 pertenecientes a nuestro Instituto, fueron entregados Escudos de la Fuerza Aérea por los Cadetes de Tercer Año y una medalla grabada con la imagen de la Mujer Alada (símbolo de la Aviación Vanguardia de la Patria) por parte del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonzo, a los que su situación pasaría ser ahora la de retirado:



- **Cnel. (AA) Daniel Pérez Ruffini**
- **Cnel. (SA) Silvia Donato**
- **Cnel. (Nav.) Ramiro Pose**

En el desfile aéreo y terrestre se pudo apreciar tanto la voluntad como la preparación del Cuerpo de Alumnos y el entrenamiento y esfuerzo que empeñan los Señores Instructores de la Unidad para agradecer al Personal Superior que estuvo tanto tiempo al Servicio de la Patria.



Cad. 1° Omar Kochubey

Beechcraft UB-58 "Baron"

Escuela Militar de Aeronáutica y Escuadrilla de Enlace

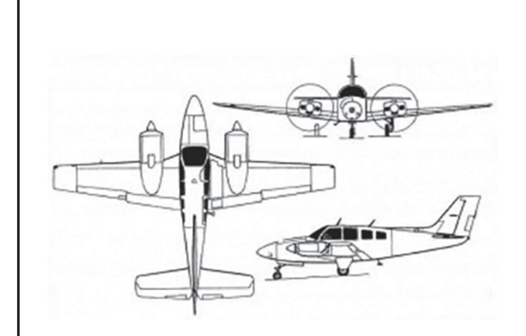
Beechcraft UB-58 "Baron"

Descripción

El UB-58 "Baron" es una aeronave de construcción metálica bimotor y tren de aterrizaje retráctil, fabricada por la Beechcraft en los Estados Unidos.

La aeronave está equipada con un instrumental que le permite volar en cualquier situación climática y es utilizada principalmente para el transporte de autoridades VIP y apoyo a los distintos ministerios.

Principales Características del Beechcraft UB-58 "Baron"



Origen:	Estados Unidos de América
Tipo:	Utilitario
Fabricante:	Raytheon Aircraft Company
Motor:	2 motores a pistón Continental Raytheon IO-550-C
Potencia	300 HP cada uno
Peso máximo de despegue:	5952 lbs (2700 kg)
Velocidad máxima:	195 Kt (360 km/h)
Techo de servicio:	16000 Ft (5200 m)
Autonomía de vuelo:	5 h 30 min.
Tripulantes:	1 piloto
Pasajeros:	5
Cantidad de aeronaves en servicio:	2

Campeonato Sudamericano de **Orientación 2018**

El pasado jueves 8 de noviembre una delegación de alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, partió hacia la ciudad de Minas para participar en el Sudamericano de Orientación 2018. La delegación estaba conformada por la Sgto. Hrio. (Av.) Denisse Nandin, Cad. 1º Salvador Franco y los Asp. Gastón González, Simón Báez y Donato Camejo.
Los mismos se alojaron en el Batallón de Infantería n.°11 con asiento en la ciudad de Minas, proporcionándonos alojamiento y un vehículo, para movilizarnos en las zonas de la competencia. Las mismas serían en la zona de Villa Serrana y en el Parque de Vacaciones de UTE.
La competencia consistió de tres carreras: corta, mediana y larga, siendo las mismas los días 9, 10 y 11 respectivamente, del corriente mes.
El primer día se llevó a cabo un entrenamiento para reconocer el terreno y prepararse para lo que sería las competencia de los días siguientes, culminando en la noche compartiendo una cena de camaradería con Señores Oficiales que se encontraban de Servicio en el Batallón donde nos alojábamos, compartiendo anécdotas y vivencia de las diferentes armas, para luego comenzar el día siguiente con las competencias.
Se compitió en todas las carreras consiguiendo muy buenos resultados a nivel nacional incluso internacional. Se pudo cumplir con el cometido de representar a Uruguay y más exactamente a la Fuerza Aérea, dado que este deporte es civil-militar, siendo los únicos de la Fuerza que la representaron en dicho evento.
Agradecemos a la Jefatura del Cuerpo de Alumnos por darnos la posibilidad de participar en este tipo de eventos y en especial a la totalidad del Batallón de Infantería n.º 11, por brindarnos alojamiento y hacernos sentir como en casa, además de apoyarnos con los medios para trasladarnos a los lugares de competencia, vaya a ellos nuestro cordial saludo. Y a todos los que hicieron posible que una vez más pudiéramos dejar bien representada a nuestra querida Fuerza Aérea Uruguaya.

Asp. Gastón González





Simulador...











... y Biblioteca





20 de noviembre

El 20 de noviembre se celebró el 102.º aniversario de la Escuela Militar de Aeronáutica con un acto en la Plaza de Armas de la misma, en la cual como es costumbre hace algunos años se procedió a la entrega del distintivo de escalafón de Aviador (Brevet) a los Caballeros Cadetes de Segundo Año que culminaron satisfactoriamente el Curso de Selección de Vuelo.
Dicha celebración tiene sus raíces en el año 1916 cuando un 20 de noviembre de ese año se crea la Escuela Militar de Aviación.
Hablando un poco del distintivo de escalafón debo decir que es un reconocimiento al esfuerzo realizado por cada Cadete de este Instituto en el sentir de su vocación. Este año la entrega de los distintivos del escalafón de aviadores estuvo a cargo de los instructores de vuelo del Escuadrón de Vuelo Básico, los cuales es en la ceremonia, se acercaron a la formación conformada por los Caballeros Cadetes de Segundo Año (Aviadores), quienes en el verano anterior lograron "volar solos y sin ayuda de nadie", como reza el diploma que fuese entregado a los mismos momentos después en el Club de Alumnos. El acto protocolar culminó con un desfile terrestre y aéreo en honor a las autoridades presentes y a las Damas y Caballeros homenajeados.

Cad. 2º (Av.) Juan Godoy





Relevo del Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica

El 30 de noviembre se realizó en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia correspondiente al relevo de nuestro Señor Director, siendo el Cnel. (Av.) Washington Alejandro relevado por el nuevo Director, el Cnel. (Av.) Walter Pérez.
Tuvimos el agrado de contar con la presencia del Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) José Visconti, Señores Oficiales Superiores, Oficiales Jefes, Oficiales Subalternos, Cuerpo de Alumnos, familiares y amigos del Instituto.
Las palabras del Director saliente fueron dedicadas a los presentes refiriéndose al Instituto pero principalmente a su Personal, responsable del funcionamiento y preservación de la Escuela. El acto finalizó con un desfile terrestre y aéreo, en el cual una escuadrilla compuesta por 4 Aermacchi T-260 sobrevoló la ceremonia, al tiempo que el desfile terrestre compuesto por la compañía de desfile del Cuerpo de Alumnos del Instituto y la Banda de la Fuerza Aérea a cargo del Señor Sub Director de la EMA, el Tte. Cnel. (Av.) Shandelaio González, desfilaban en Honor a las Autoridades presentes.
Asp. Javier Castro









Cnel. (Av.) Washington Alejandro



Cnel. (Av.) Walter Pérez

Galería de fotos
Apolos ’15



Galería de fotos **Zephiros '16**



Galería de fotos
Corvus ’17



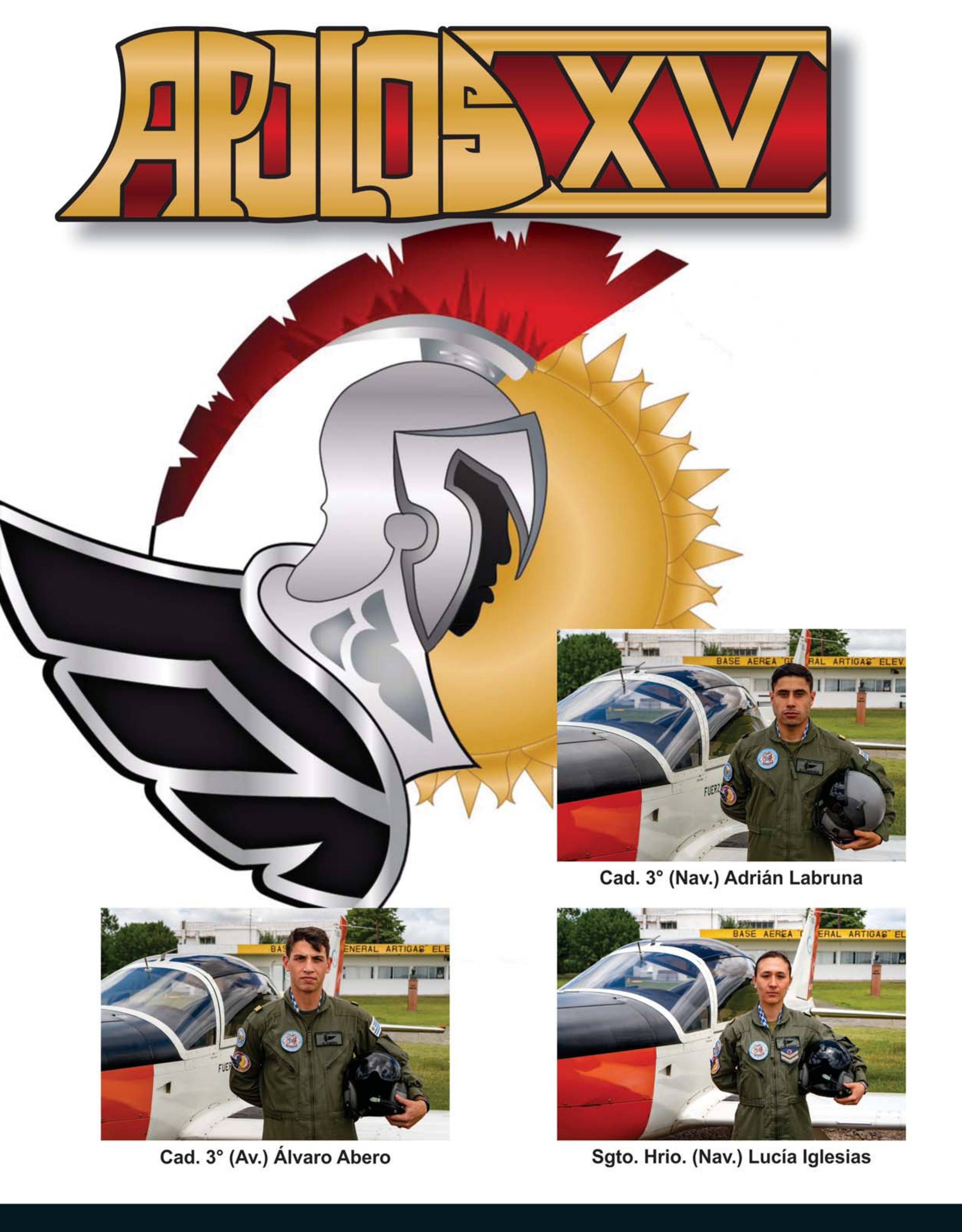
Galería de fotos
Helios '18



Galería de fotos
EMA 2017




ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA
CURSO PROFESIONAL
ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA
CURSO PREPARATORIO
ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA
CUERPO DE ALUMNOS



Cad. 3° (Nav.) Adrián Labruna

Cad. 3° (Av.) Álvaro Abero

Sgto. Hrio. (Nav.) Lucía Iglesias



Sgto. Hrio. (Av.) Gonzalo García



Sgto. Hrio. (Av.) Denisse Nandin



Sgto. Hrio. (Av.) Federico Sandoval



Cbo. Hrio. (Nav.) Gabriel Blasina



Cbo. Hrio. (Av.) Sofía Rodríguez



Cbo. Hrio. (Av.) Octavio Carnales



Cad. 3° (Av.) Mauricio De León



Cbo. Hrio. (Av.) Emmanuel García



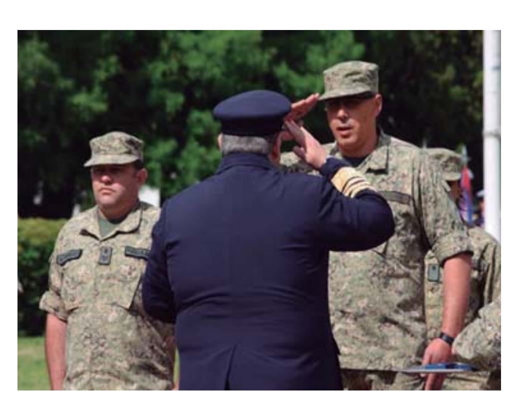
Independencia de la Fuerza Aérea
como quinta arma del Ejército

El 4 de diciembre conmemoramos el sexagésimo quinto aniversario de la independización de la Fuerza Aérea Uruguaya como quinta arma del Ejército Nacional.
En el día de la fecha la Escuela Militar de Aeronáutica estuvo presente junto otros institutos y unidades en el Comando General de la Fuerza Aérea, a los pies del monumento "Aviación Vanguardia de la Patria".
El Señor Comandante en Jefe hizo entregada de reconocimientos a aquellos integrantes de la Institución que en el pasado año han enaltecido de diferentes maneras el espíritu de nuestra Fuerza Aérea por su sobresaliente desempeño, fueron 26 integrantes en actividad de retiro de la Fuerza, así mismo se realizó un reconocimiento a un Señor Oficial Almirante, a dos Oficiales Superiores y a un Oficial Jefe de la Armada Nacional por su dedicación, esfuerzo y apoyo a la Fuerza Aérea para la recuperación de la aeronave T-41D "Mescalero" que sufriera un amerizaje a cien metros de la costa de la Playa Mansa en Punta del Este el verano pasado mientras se encontraba realizando un vuelo de "Verano Seguro", culminando la misión de reflote y recuperación con total éxito. Por otra parte, fue reconocido un integrante de la Dirección Nacional de Bomberos el cual formaba parte de la tripulación de la aeronave T-41; este realizó una publicación en redes sociales la cual homenajeaba a los integrantes de la Fuerza Aérea por su honor y profesionalismo en su labor diaria. Seguidamente fueron entregados 15 distintivos de reconocimiento al Personal Subalterno mientras que se leyó en reconocimiento en carácter de felicitaciones a un Oficial Subalterno de la Fuerza Aérea.
Finalizando con los reconocimientos se procedió a hacer entrega del premio SICOFAA de seguridad de vuelo 2018 otorgado al Escuadrón Aéreo n.º 3 (Transporte). Cerrando con la ceremonia se procedió a realizar un desfile aéreo y terrestre en honores a las autoridades presentes.

Asp. Germán Ruglio









Formación de Aermacchi T-260, FAU 613, FAU 614 y FAU 610, pertenecientes a la Escuela Militar de Aeronáutica. Junio de 2018.

Ceremonia de

Clausura de Cursos 2018

Culminado esas largas mañanas de duro ensayo para que en el día tan esperado no quede ningún mínimo detalle, se llevó a cabo el día de clausura de cursos y colación de grados a los nuevo alféreces, celebración que debemos realizarla de la mejor manera ya que una nueva generación llego a lo que todos estamos en busca, formar parte del escalafón de los Señores Oficiales de la Fuerza Aérea, dejando una etapa dentro del instituto para afrontar nuevas responsabilidades, experiencias y sobre todo un aprendizaje en esta nueva vida.

En este momento tan importante estuvieron presentes la Escuela Naval, la Escuela Militar, el Instituto Universitario Policial, el Liceo Militar "General Artigas" y las banderas de la Institución junto al Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, todos juntos esperando con ansias el arribo de las autoridades para que el tan esperado acto comience. Con el Señor Ministro de Defensa, doctor Jorge Menéndez, como máxima autoridad, se dio comienzo a la ceremonia. En primera instancia el Señor Ministro saludo a los efectivos formados y procedió a revistar a dicha formación donde con estoicismo, gallardía y rigurosidad representarían a su honrada escuela.

Posteriormente se entonó el Himno Nacional junto al Cuerpo de Alumnos y al darse por finalizada las estrofas del mismo, se realizó el relevo de pabellones y escoltas. Instantes después marcharon en formación delante de las autoridades los noveles alféreces. Luego de realizar el dispositivo se pasó a entregarle las espadas, los despachos y diplomas a ellos, donde con ansias se esperaba aquellas palabras que sonaban en sus cabezas durante las últimas semanas: ¡Si juro!



Asp. Ángel Torres

Promoción "Tte. 2° Juan Acosta"

Escalafón "A" (Aviadores)	Escalafón "B" (Navegantes)
Alf. (Av.) Gonzalo García	Alf. (Nav.) Lucía Iglesias
Alf. (Av.) Federico Sandoval	Alf. (Nav.) Álvaro Abero
Alf. (Av.) Denisse Nandin	Alf. (Nav.) Adrián Labruna
Alf. (Av.) Octavio Carnales	
Alf. (Av.) Sofía Rodríguez	
Alf. (Av.) Mauricio De León	
Sub Tte. (Av.) Emmanuel García	

Premios

Alf. (Av.) Gonzalo García
Más alto promedio de Egreso
Más alta nota de Egreso en el Curso de Aviadores
Más alto promedio en Conducta
Más alto promedio en Aptitud de Vuelo
Más alto promedio en Estudios
Más alto promedio en Aptitud Militar
Más alto promedio en Materias Jurídicas

Alf. (Av.) Octavio Carnales
Más alto promedio en Informática
Elegido Mejor Compañero

Alf. (Nav.) Álvaro Abero
Más alto promedio en Educación Física

Alf. (Av.) Sofía Rodríguez
Más alto promedio en Idiomas

Alf. (Nav.) Lucía Iglesias
Más alta nota de Egreso en el Curso de Navegantes

Sub Tte. (Av.) Emmanuel García
Más alto Espiritu de Vuelo

Distinciones

Banderas y Escoltas para el año 2018

Cad. 3° (Av.) Ricardo Menéndez	Pabellón Nacional
Cad. 2° Matías Draschich	Bandera de Artigas
Cad. 2° Salvador Franco	Bandera de los Treinta y Tres Orientales
Cad. 3° (Av.) Mauricio Matta	1º Escolta
Cad. 2° Felipe Villalba	2º Escolta
Cad. 2° Luis Chao	3º Escolta
Cad. 2° Manuel Salgado	4º Escolta

Primeros en su Curso

Cad. 3º (Av.) Mauricio Matta
Cad. 2º Matías Draschich
Cad. 1º Gastón González



Fiesta **Social**

Una vez más como los años anteriores, al día siguiente de la fiesta militar se iba a culminar el año con la fiesta social, para algunos ese momento era el final de una etapa dentro de la escuela, pero el comienzo de otra donde pasan a ser Señores Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya. Para nosotros, los que continuamos el camino dentro del instituto, el mes de diciembre lo pasamos acondicionando las instalaciones y ensayando para el acto de fin de cursos. La fiesta social este año se llevó a cabo en el casino y en el comedor del Cuerpo de Alumnos.

En la última semana se nos venía arriba la fiesta; para el 15 de diciembre quedo todo en condiciones, un pequeño grupo de cadetes que viven cerca vinieron en la mañana del mismo día para darle un toque final a la decoración del lugar, entre esas cosas, colocando velas en la entrada de casino marcando la calle desde el hangar hasta la entrada de casino.

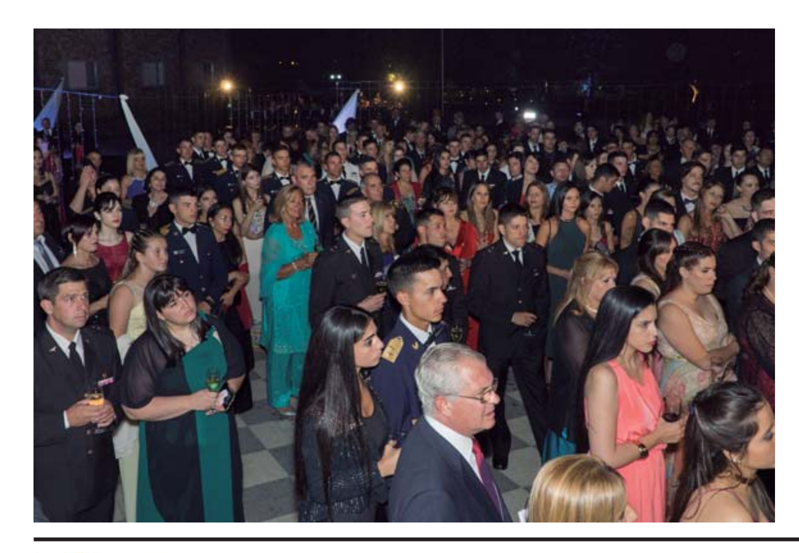
Esperaban la llegada de los noveles alféreces, damas y caballeros cadetes junto a sus familiares y amigos, el Director, el Subdirector y los Señores Oficiales Jefes con sus señoras esposas para darnos la bienvenida. Luego de finalizada la línea de saludo y ya con todos los invitados de la fiesta presentes el Director del Instituto dio comienzo a la fiesta tras unas emotivas palabras que hicieron llenar los ojos de lágrimas a los familiares de los noveles alféreces que comenzaban a bailar el vals.

Al finalizar el vals pudimos apreciar un espectáculo de fuegos artificiales que dieron vida al cielo oscuro de aquella noche tan deseada.

Al comenzar el baile se ajustó la música al ambiente que se estaba viviendo en ese momento, dio lugar a una música tranquila cuando venía la comida en las mesas y luego lo mejor para bailar. La barra de tragos se abrió temprano y permaneció con la misma intensidad toda la noche, de principio a fin sus tragos fueron espectaculares.

Para despedir la noche caminamos rumbo a la guardia, para algunos quizá esta sería la última vez que recorrieran este camino junto a sus camaradas y amigos, pero para otros era el final de un año, era un escalón más cerca de llegar al objetivo.

Asp. Marcos Bustamante







Despedida **Apolos '15**

Hoy llegó el momento de dejar lugar a las nuevas generaciones, finalizamos una etapa, la inicial de nuestras carreras; detrás de nosotros dejamos horas, días, años de sacrificio continuo con la esperanza de que un día daría sus frutos.
En este vuelo tan turbulento, nuestras familias y amigos fueron los que nos brindaron la sustentación que nos mantuvo en el aire. La unión entre camaradas fue la potencia que nos impulsó a alcanzar nuestro destino de forma segura.
Entre risas, llantos, alegrías, tristezas, peleas, reconciliaciones y bromas transcurrieron cuatro años casi surreales.
Llegaron a la Escuela Militar de Aeronáutica un 2 febrero jóvenes con muchos sueños pero pocas herramientas, y salieron un 14 de diciembre, cuatro años después, mujeres y hombres formados y listos para servir a la Patria.
Agradecemos a cada una de las personas que estuvieron para festejar nuestros logros y a los que nos ayudaron a levantarnos en cada tropiezo.
Hoy 10 Apolos con autorización a decolar ponen proa a nuevos rumbos, sin importar a donde naveguemos, nunca olvidaremos el lugar que supo ser más que una escuela, una casa. Hasta la vuelta, Apolos.

Sgto. Hrio. (Av.) Denisse Nandin
Cbo. Hrio. (Av.) Sofía Rodríguez

Despedida **"Alas 2018"**

El consejo editor de esta publicación se complace en agradecer al público su lectura, esperando haber cumplido con nuestro objetivo de hacer saber a aquellos que nos honran con la misma de los esfuerzos, sueños y esperanzas de nosotros, los caballeros y damas del aire.
Este año culmina con el fin de un ciclo y el comienzo de otro, como es habitual. Con la coronación de sueños cumplidos y con la ambición de seguir avanzando hacia un futuro profesional próspero para nosotros.
Los invitamos a que nos acompañen en el vuelo del próximo año y les agradecemos por haber sido nuestros numerales en este año lectivo que culmina a través de estas líneas.



De izquierda a derecha:
Asp. Ángel Torres, Asp. Germán Ruglio, Cad. 1° Bernardo Iriondo, Cad. 1° Alexander Díaz, Cad. 1° Gonzalo Radesca, Cad. 2° (Nav.) Pablo Torres, Cad. 2° (Av.) Martín Melo, Sgto. Hrio. (Av.) Denisse Nandin, Sgto. Hrio. (Av.) Federico Sandoval, Cad. 2° (Av.) Diego Lima, Cad. 2° (Av.) Santiago Piovene, Cad. 1° Felipe Villalba, Cad. 1° Manuel Salgado, Cad. 1° Gonzalo Maltéz, Asp. Martina Cincunegui y Asp. Luis Mendiondo.



Ejercicio de rescate aéreo por parte de personal y aeronave del Escuadrón Aéreo n.º 5 (Helicópteros)
Escuela Militar de Aeronáutica
Día del Patrimonio 2018



Inscripciones: 1º de setiembre al 15 de diciembre - Jefatura de Estudios, Ruta 101 Km. 31,500 - Pando (Canelones)
Tel: 2288 5670 - E-mail: ema_bedelia@fau.mil.uy - Sitio Web: ema.fau.mil.uy